

書面質詢

陳禮祺議員

就完善新城A區交通出行配套提出書面質詢

新城A區（東區-2）作為特區政府規劃的最大型新發展區域，規劃容納人口約9.6萬人，並將提供2.8萬個公屋單位。該區交通規劃以“公交優先”為核心，遵循TOD（公共交通導向發展）模式，以輕軌為中心軸線【註1】。首批經濟房屋B4、B9、B10地段，約3,000個單位已竣工並開始揀樓，部分居民已陸續開始入住【註2】。

然而，在跨區通道和軌道交通等骨幹設施尚未完全建成之際，僅依靠現階段有限的三條巴士路線，實難滿足即將入住居民的出行需求。若不及早完善交通配套，不僅影響已入住居民的生活品質，更將對周邊區域交通造成額外壓力。為此，本人提出以下質詢：

一、新城A區規劃透過5條行人天橋連接澳門半島，以及1條行人天橋連接港珠澳大橋人工島南部。繼A1橋和A2橋行人通道啟用後，B匝道旁邊的行人道現正進行收尾工作，並將於驗收後適時開放【註3】。考慮到新城A區將有大量長者、兒童及行動不便人士居住，請問當局就現已開放的行人通道是否已檢視區內已最少有一條完整的無障礙通道動線，以確保區內所有居民步行安全與便利？

二、當局表示建築工人交通專線計劃自2025年5月實施以來運作暢順，日均接載約6,000人次【註4】。然而，隨著居民陸續入住，現時僅有的三條巴士路線在繁忙時段及節假日，均常出現工人及旅客擁擠情況，對區內居民公交出行造成不便。請問政府會否考慮借鑒建築工人專線的成功經驗，在A區新增巴士路線前，將相關資源轉化部分在繁忙時段為臨時居民專線，優先接載首批入住居民往返澳門半島、氹仔等主要交通樞紐，以保障居民出行的基本需求？

三、政府曾表示計劃於年內在“澳門出行”手機應用程式新增車輛聚集提示功能【註5】，並探討利用人工智能優化交通態勢。考慮到A區即將迎來大量居民入住，且區域內外多項工程仍在進行，交通狀況複雜多變。請問政府會否優先將A區及其主要連接點（如友誼圓形地、港珠澳大橋口岸）設立為智慧交通應用與大數據分析的示範區域，並透過官方平

台公開實時路況、擁擠時長及通行時間等數據，以便居民及駕駛者提前規劃行程，優化出行選擇？

參考資料：

【1】 《東區2 規劃分區詳細規劃技術報告》，土地工務局

https://urbanplanning.dsscu.gov.mo/download/e2_tech_ch.pdf

【2】 A區經屋首批業主上樓

https://www.macaodaily.com/html/2025-09/18/content_1858094.htm

【3】 B匝道行車天橋今開通，澳門日報

https://www.macaodaily.com/html/2025-11/09/content_1869117.htm

【4】 A區地盤專線日均接六千人次，澳門廣播電視股份有限公司

<https://www.tdm.com.mo/zh-hant/news-detail/1138362?isvideo=true&lang=zh&shortvideo=0&category=all>

【5】 “澳門出行”擬增車輛聚集提

示https://www.macaodaily.com/html/2025-06/06/content_1837019.htm