



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Melhoria das paragens de autocarros ao ar livre

Com vista a otimizar as paragens de autocarros, assim como aperfeiçoar os respectivos equipamentos e locais de abrigos, o Governo da RAEM assinou um contrato de concessão de 15 anos com uma empresa que explora equipamentos urbanos, neste contrato está previsto que se deve construir, até meados de 2027, pelo menos 150 novos abrigos nas paragens de autocarros, no entanto, actualmente, ainda existem 91 paragens de autocarros sem abrigo, pois ainda não foram instalados os abrigos devido aos passeios muito estreitos, à existência de árvores antigas nas suas imediações ou que se situam na encosta de uma colina, mas a falta de abrigos afecta a população quando se está à espera de autocarros e até pode constituir risco para a segurança¹².

Várias paragens de autocarros em Coloane ainda não dispõem de abrigos, como

¹ TDM - Teledifusão de Macau, S.A., 16 de Fevereiro de 2024: “Vão ser instalados mais 80 abrigos nas paragens de autocarros até ao final do ano, os utentes apelam que se disponibilize cadeiras nas paragens”

<https://www.tdm.com.mo/zh-hant/news-detail/932047?isvideo=false&lang=zh-hant&shortvideo=0&category=all>

² Governo da Região Administrativa Especial de Macau – Direcção dos Serviços de Assuntos de Tráfego: Informações importantes / Notícias (Paragens de autocarros sem condições para a instalação de abrigos)

https://www.dsat.gov.mo/dsat/subpage.aspx?a_id=1721124676

(Tradução não disponível deste site no dia 30 de Setembro de 2025)



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

por exemplo, a paragem junto do Grand Coloane Resort - 2 que se situa junto de um canteiro de flores, mas alguns cidadãos são de opinião que a mesma tem condições para ser melhorada e ali se construir um abrigo. A Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) tinha afirmado que ia elaborar um projecto de optimização viável para aquela paragem, no entanto, até ao momento, ainda nada se divulgou sobre este assunto. Por outro lado, as paragens de autocarros do Hotel Grand Coloane-1 e dos Jardins de Cheoc Van-1 estão localizadas perto da encosta da colina, portanto, quase que não existe espaço para as pessoas esperarem de pé, para além disso existe uma vala por trás, o que constitui um risco para a segurança dos utentes. Contudo, a paragem de autocarros da Piscina de Cheoc Van-1 também fica situada na encosta da colina, mas após os trabalhos de reordenamento da colina, conseguiu-se instalar com sucesso uma paragem com abrigo. Por isso, a população espera que o Governo coordene, quanto antes, com os serviços competentes, no sentido de, aquando da elaboração do plano de reordenamento das colinas e dos taludes, estudar e otimizar, em conjunto, as respectivas paragens de autocarros, envidando esforços para melhorar o ambiente de espera de autocarros.

Para além disso, o local de espera na paragem de correspondência da Praça Ferreira do Amaral também merece a nossa atenção. Em 2020, o Governo construiu abrigos nesta paragem para melhorar as condições de espera, mas como a cobertura é de vidro, os residentes afirmam que não conseguem proteger-se do sol durante o dia, para além disso o abrigo também não tem largura suficiente, pelo que não se conseguem proteger muito bem da chuva. Este problema já se arrasta há vários anos



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

e ainda não foi resolvido³. No Verão, quando se registam altas temperaturas ou chuva intensa, os utentes sofrem, quer quando faz sol, quer quando faz chuva, o que afecta gravemente os utentes durante a sua espera de autocarros, pelo que estas instalações precisam urgentemente de ser aperfeiçoadas.

Na minha opinião, é importante melhorar o conforto e a segurança do ambiente de espera dos locais de espera dos transportes públicos para elevar a respectiva taxa de utilização, assim como incentivar os residentes a optarem pelos autocarros. Assim, com vista a responder às necessidades razoáveis da população quanto à utilização dos autocarros, o Governo da RAEM deve dar importância aos problemas existentes e dar prioridade ao melhoramento do ambiente das paragens de autocarros sem abrigo, tais como a paragem Hotel Grand Coloane - 1, a paragem Hotel Grand Coloane - 2 e a paragem dos Jardins de Cheoc Van - 1, e aperfeiçoar, quanto antes, as da Praça de Ferreira do Amaral.

Pelo exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Actualmente, existem 91 paragens de autocarro sem abrigo em Macau, nas quais, por motivos diferentes, ainda não foram instalados os respectivos

³ Portal do Governo da Região Administrativa Especial de Macau da República Popular da China, 3 de Novembro de 2020: “Considerando de forma multifacetada foi instalado um vidro revestido com protecção de radiação térmica e com dupla camada plástico na cobertura da paragem de autocarros da Praça de Ferreira do Amaral”.

<https://www.gov.mo/zh-hant/news/94801/>

(Tradução não disponível deste site no dia 30 de Setembro de 2025)



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

abrigos⁴. Contudo, a título de exemplo, a paragem do Hotel Grand Coloane Resort-2 fica situada ao lado de um canteiro de flores tem condições para ser optimizada, comparativamente com as outras paragens de autocarros que estão situadas junto das colinas. Quando é que o Governo da RAEM vai melhorar o ambiente da referida paragem de autocarros, substituindo-a por uma com abrigo? Na paragem de autocarros da Piscina de Cheoc Van - 1, que também se encontra situada junto a uma encosta da colina, foi instalado um abrigo. Assim, o Governo deve coordenar com os serviços competentes, no sentido de, aquando da elaboração do plano de reordenamento das colinas e dos taludes, estudar e otimizar, em conjunto, as respectivas paragens de autocarros, nomeadamente, do Hotel Grand Coloane - 1 e do Jardins de Cheoc Van - 1, com vista a proporcionar aos passageiros um ambiente de espera mais seguro e confortável. O Governo vai fazer isso? A DSAT afirmou que vai estudar a viabilidade de aumentar 15 abrigos nas paragens de autocarros⁵. O estudo já está concluído? Quais são as paragens em que isso vai ser feito?

2. Os abrigos na paragem de correspondência da Praça Ferreira do Amaral são de vidro, portanto, os utentes não conseguem proteger-se do sol durante o dia, e a sua largura também é insuficiente, pelo que também não conseguem

⁴ Idem rodapé 2.

⁵ Idem rodapé 2.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

proteger-se muito bem da chuva⁶, portanto, os utentes sofrem, quer quando faz sol, quer quando faz chuva. Esta paragem é a que se regista um maior número de transbordo de autocarros em Macau, pois há uma grande afluência de passageiros. Assim sendo, com vista a resolver o velho problema do ambiente de espera de autocarros, o Governo deve actualizar os abrigos desta paragem, nomeadamente, melhorá-las para que os utentes possam melhor proteger-se contra o sol e contra a chuva. Vai fazê-lo?

29 de Agosto de 2025

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,
Lei Leong Wong

⁶ Idem rodapé 3.