



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Melhorar o tempo de espera dos passageiros de autocarros

Os autocarros são o principal meio de transporte público de Macau. Segundo os dados da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT), no primeiro semestre deste ano, o número médio diário de passageiros dos autocarros públicos atingiu 626 700 [1], demonstrando que as paragens de autocarro se tornaram uma das importantes infra-estruturas públicas mais utilizadas por residentes e turistas. Até Julho do ano passado, existiam no total 439 paragens de autocarro em Macau, das quais 424 eram paragens de autocarro ao ar livre [2], representando uma percentagem extremamente elevada. Assim sendo, o ambiente de espera nas paragens de autocarro ao ar livre tem sido objecto de constante atenção da sociedade.

Nos últimos anos, o Governo da RAEM tem vindo a promover activamente a optimização do ambiente de espera dos autocarros, prevendo-se, através da celebração de um contrato de concessão de 15 anos com os operadores para a construção de, pelo menos, 150 abrigos de paragens de autocarro de novo modelo até meados de 2027 [3]. De acordo com a resposta do Governo a uma interpelação escrita de um deputado [4], até meados de Maio deste ano, tinham sido concluídas as obras de construção de 86 abrigos de novo modelo, com o objectivo de completar a instalação de, pelo menos, 105 abrigos de novo modelo até ao final de 2025. Actualmente, alguns destes novos abrigos encontram-se equipados com dispositivos



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

electrónicos de recolha de dados, iluminação, pontos de carregamento USB e painéis electrónicos de informação, muito bem recebidos pelos residentes, que esperam ver acelerado o ritmo de actualização, de modo a melhorar, de forma abrangente, a experiência de espera.

No entanto, existem actualmente 91 paragens de autocarro ao ar livre que, devido a diversos factores, ainda não possuem abrigos de espera, das quais apenas 15 paragens foram confirmadas pelas autoridades como estando em estudo para a instalação de abrigos de espera, sendo que as restantes paragens necessitam de continuar a ser analisadas no sentido de criar condições para melhorar o ambiente de espera. Para além das funções básicas de protecção solar e pluvial e de digitalização, as cidades vizinhas têm demonstrado empenho pela inovação, criando paragens de autocarro com estilos únicos que incorporam características regionais, de modo a embelezar a paisagem urbana. Para além disso, há cidades que instalaram equipamentos de energia solar nos abrigos de espera, aproveitando as energias renováveis para satisfazer as necessidades de electricidade, aumentando a eficiência da conservação energética e da redução de emissões.

Face ao exposto, e partindo da perspectiva de criar abrigos de espera que integrem a multifuncionalidade e a estética, com vista a melhorar a experiência de espera dos passageiros, interpelo sobre o seguinte:

1. Para além das 91 paragens de autocarro ao ar livre que não reúnem condições para a instalação de abrigos, o Governo planeia construir, até meados de 2027, pelo menos 150 abrigos de novo modelo, restando ainda mais de 180 paragens não incluídas no planeamento. O Governo dispõe de alguma



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

calendarização ou plano concreto para o efeito? Para além disso, quanto às paragens de autocarro ao ar livre que, devido a factores como passeios estreitos e árvores circundantes, não possuem condições para a instalação de abrigos, o Governo vai estudar e tomar como referência as soluções de construção de abrigos de espera implementadas noutras regiões sob condicionantes semelhantes, criando activamente condições para melhorar o ambiente de espera?

2. Os abrigos de espera de autocarro do Pavilhão Octogonal e do MGM Cotai têm características únicas, causando uma impressão muito positiva em muitos residentes e turistas. No futuro, aquando da actualização dos abrigos, o Governo vai integrar elementos regionais e culturais de Macau, tendo em conta as condições locais, criando espaços de espera com características, a fim de reforçar a imagem da cidade e elevar a qualidade da paisagem urbana? Para além disso, em relação às paragens principais com maior fluxo de passageiros, tais como o terminal de autocarros da Praça de Ferreira do Amaral, o Governo vai optimizá-lo de forma mais abrangente e sistemática, designadamente alargar o espaço de espera, melhorando a sinalização, incrementando instalações de protecção solar e contra a chuva e comodidades para os cidadãos, com vista a responder às necessidades do elevado fluxo de passageiros?
3. Nos últimos anos, o Governo tem vindo a instalar, progressivamente, painéis electrónicos solares em algumas paragens de autocarro, assim sendo, as autoridades vão tomar como referência as experiências das regiões vizinhas



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

para estudar a possibilidade de instalar sistemas de energia solar em todos os abrigos, a fim de reduzir os custos de electricidade e o consumo energético, promovendo a construção de uma cidade de baixo carbono? Simultaneamente, ponderam as autoridades proceder ao estudo da instalação de cobertura Wi-Fi nas paragens de autocarro, com vista a criar um ambiente de espera mais inteligente e elevar a qualidade dos serviços públicos?

Referências:

[1] <https://www.dsat.gov.mo/pdf/statistics/2025/2/pt/1.pdf>

[2] https://www.dsat.gov.mo/dsat/subpage.aspx?a_id=1721124676

[3] <https://www.tdm.com.mo/zh-hant/news-detail/932047?isvideo=false&lang=zh-hant&shortvideo=0&category=all>

[4] Resposta do Governo à interpelação escrita sobre a optimização do ambiente nas paragens de autocarro e instalação de um sistema de informação dinâmica dos autocarros, em 23 de Maio de 2025, com o Despacho n.º 754/VII/2025

26 de Setembro de 2025

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Ngan Iek Hang