



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Optimizar ainda mais a ligação de transporte entre Macau e Hengqin

Em setembro assinala-se o quarto aniversário da criação da Zona de Cooperação Aprofundada entre Guangdong e Macau em Hengqin. Ao longo destes quatro anos, com o pleno apoio do Governo Central e em conjugação de esforços entre Macau e Guangdong, a integração de Macau e Hengqin continuou a acelerar, tendo sido implementadas com sucesso muitas políticas que produzem resultados positivos. A “gestão separada” e a zona aduaneira autónoma já estão a ser implementadas há mais de um ano e sem obstáculos, os tipos de objectos que os residentes de Macau podem levar para o outro lado da fronteira são cada vez mais diversos, e estão criados canais exclusivos para diferentes grupos de pessoas, por isso, a facilidade na passagem fronteiriça está a ser melhorada de forma contínua. Mais, o projecto do “Novo Bairro de Macau em Hengqin” já está em venda e pode ser ocupado, e as instalações complementares nas suas proximidades estão melhoradas; as infra-estruturas e a ligação de trânsito estão a ser optimizadas, e a Linha de Hengqin do metro ligeiro de Macau entrou em funcionamento em Dezembro do ano passado, concretizando-se a ligação com a rede de transporte ferroviário do Interior da China. Além disso, a medida facilitadora “sem sair do veículo” na passagem da fronteira entre Macau e Hengqin tem um âmbito de cobertura cada vez mais alargado, já está a ser implementado o serviço de veículo exclusivo para estudantes transfronteiriços Hengqin-Macau, e lançado o serviço de transferência transfronteiriça



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

em ambulância entre Hengqin e Macau.

Nos últimos quatro anos, a conjuntura da integração Hengqin-Macau formou-se preliminarmente, e de acordo com os dados da Direcção dos Serviços de Estatística e Censos da Zona de Cooperação Aprofundada entre Guangdong e Macau em Hengqin, até Junho do corrente ano, mais de 28 mil residentes de Macau trabalham, vivem e moram na Zona de Cooperação¹. A ligação de transporte em termos de *hardware* e *software* entre Hengqin e Macau está cada vez mais melhorada e a isto junta-se a implementação sucessiva das políticas favoráveis, tais como a “entrada e saída em grupo” e o “visto de múltiplas entradas”, por isso, verificou-se um aumento evidente do fluxo de pessoas e veículos no posto fronteiriço de Hengqin. De acordo com os dados divulgados pelo posto fronteiriço de Hengqin, nos últimos quatro anos, registou-se um aumento anual de mais de 30% do número de passageiros e de veículos, e o número médio por dia de “visitantes frequentes” registou um aumento de 187%².

A integração entre Hengqin e Macau está cada vez mais profunda e o intercâmbio de pessoas está cada vez mais estreito, especialmente durante os feriados, grandes concertos e eventos é frequente haver longas filas de espera no posto de Hengqin, e muitos turistas e residentes optam por utilizar este posto na sua

¹ https://www.hengqin.gov.cn/stats/tjzt/rktjzt/content/post_3822568.html#a05

²

<https://www.waou.com.mo/2025/09/17/%E6%A9%AB%E7%90%B4%E5%8F%A3%E5%B2%B8%E5%9B%9B%E5%B9%B4%E8%BF%8E%E5%AE%A2%E9%80%BE%E4%B8%83%E5%8D%83%E8%90%AC%E4%BA%BA%E6%AC%A1/>



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

deslocação entre Hengqin e Macau, para trabalhar, estudar e visitar, pois consideram conveniente a ligação do posto em causa com o metro ligeiro. Mas, segundo os mesmos, a Linha de Hengqin do Metro Ligeiro de Macau conta apenas com duas carruagens nos períodos de pico, por isso, é difícil desviar de forma rápida o fluxo de pessoas, levando à concentração de passageiros na estação. Para além disso, muitos residentes esperam que a política de “circulação dos veículos com matrícula única na Província de Guangdong que já estão a circular em Hengqin” possa ser implementada, quanto antes, mas, até ao momento, ainda não se registaram quaisquer avanços. Assim sendo, com vista a otimizar a articulação dos transportes entre Hengqin e Macau e a melhorar a experiência de deslocação dos residentes e turistas, bem como a eficiência na passagem fronteiriça, interpelo sobre o seguinte:

1. Este ano, o Governo da RAEM anunciou que ia promover, de forma activa, a circulação dos veículos com matrícula única na Província de Guangdong que já estão a circular em Hengqin via Hengqin³, e em Maio, na resposta a uma interpelação escrita de um Deputado⁴, afirmou o seguinte: encontram-se em curso os respectivos procedimentos de apreciação e aprovação, e, ao mesmo tempo, os serviços competentes estão a rever os métodos de gestão dos veículos com matrícula única, bem como promover a criação do sistema

³ <https://www.tdm.com.mo/zh-hant/news-detail/1078629>

⁴ Resposta do Governo à interpelação escrita apresentada pelo Deputado Leong Sun lok, no dia 2 de Maio de 2025, sobre os pormenores da circulação dos veículos com matrícula única na Província de Guangdong que já estão a circular em Hengqin, com o despacho n.º 701/VII/2025.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

de informação de passagem fronteiriça da segunda linha, entre outros trabalhos complementares, envidando esforços para que a política possa ser implementada ainda neste ano. Muitos residentes estão atentos ao ponto de situação da referida política, portanto, vão as autoridades divulgar mais informações sobre o ponto da situação e a calendarização da sua implementação, para que os residentes possam ficar a conhecer e preparar-se antecipadamente?

2. O metro ligeiro de Macau pode de facto circular com duas ou quatro carruagens, assim sendo, vão as autoridades ponderar aumentar o número das carruagens disponíveis durante os feriados, as horas de ponta, os grandes eventos e concertos, etc., com vista a aumentar a capacidade de transporte e a garantir a segurança e a eficiência das deslocações dos passageiros?
3. A passagem transfronteiriça entre Hengqin e Macau está concentrada no posto de Hengqin, por isso enfrenta uma grande pressão em desviar o fluxo de pessoas e veículos ali. O Governo da RAEM referiu, em Abril do corrente ano, que ia proceder a um estudo sobre a construção de um novo posto fronteiriço que liga directamente com Hengqin, para concretizar o reforço da



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

“interligação de infra-estruturas” entre Macau e Hengqin⁵. Qual é então o ponto de situação deste estudo e existe algum projecto preliminar?

18 de Setembro de 2025

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,
Ngan Iek Hang

⁵ https://www.macaodaily.com/html/2025-05/01/content_1828989.htm