



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Optimizar as instalações complementares de trânsito nas imediações do Posto Fronteiriço Qingmao, elevando o nível de interligação e interconexão na Grande Baía

O Posto Fronteiriço Qingmao, importante acesso transfronteiriço entre Guangdong e Macau, é um suporte importante para a “ligação de *hardware*, de *software* e de *coração*” da Grande Baía Guangdong-Hong Kong-Macau, sendo muito importante para melhorar a qualidade de vida dos residentes, promover o desenvolvimento do sector turístico e, até, a integração em “um ciclo de vida com a distância de uma hora” da Grande Baía. Desde a sua entrada em funcionamento, em Setembro de 2021, o fluxo acumulado de utentes ultrapassou os 100 milhões e, nos últimos quatro anos, o aumento anual de utentes ultrapassou os 80%, tornando-se o segundo posto fronteiriço mais movimentado, logo a seguir ao das Portas do Cerco.

Note-se que o Posto Fronteiriço Qingmao foi projectado para receber 200 mil passageiros por dia, no entanto, nos primeiros sete meses deste ano, recebeu apenas 98 mil pessoas por dia, não atingindo metade da capacidade projectada. Além disso, os utentes do Posto Fronteiriço Qingmao são principalmente residentes de Macau (cerca de 53,5%), os trabalhadores não residentes ocupam 36,2% e os visitantes do Interior da China ocupam apenas 6,2%, menos de 10%, o que demonstra que o Posto Fronteiriço Qingmao não consegue desempenhar plenamente o seu papel de escoamento do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco, e



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

os visitantes continuam a preferir o Posto Fronteiriço das Portas do Cerco.

A falta de ligação entre as instalações públicas ao redor é um dos factores que impede os utentes de optarem pelo Posto Fronteiriço Qingmao. Nas imediações do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco existem três paragens de autocarros que servem 25 carreiras de autocarros e várias carreiras de “*shuttle bus*” de casinos, sendo mais fácil para os utentes deslocarem-se a outras paragens, com mais opções de carreiras. Por seu turno, no Posto Fronteiriço Qingmao, existem 18 carreiras de autocarros (15 diurnas e 3 nocturnas), mas, como estão dispersas por seis paragens de autocarro, as pessoas têm de passar por uma passagem superior para peões e por uma zebra para lá chegar e, aliás, ao contrário dos postos fronteiriços das Portas do Cerco e de Hengqin, o Posto Fronteiriço Qingmao ainda não oferece carreiras de “*shuttle bus*” de casinos, o que aumenta os custos e a dificuldade de deslocações dos visitantes.

Além disso, há ainda espaço para melhorar o sistema pedonal do Posto Fronteiriço Qingmao. Como não existem instalações de protecção contra o sol e a chuva no caminho entre as paragens de autocarros e o edifício do posto fronteiriço, é difícil para as pessoas fazerem face ao tempo quente e chuvoso. Mais, há também falta de clareza nas instruções para as deslocações a pé e há falta de acessos sem barreiras, o que afecta a experiência dos visitantes, nomeadamente, dos que precisam de transportar bagagens grandes. A sociedade espera que se possa reorganizar e agrupar os recursos públicos nas proximidades do Posto Fronteiriço Qingmao e otimizar as medidas complementares de trânsito, com vista a maximizar os efeitos da triagem do fluxo de utentes das Portas do Cerco.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. Na sessão de interpelação oral, o Secretário para os Transportes e Obras Públicas afirmou que a conclusão preliminar do estudo de viabilidade sobre a extensão da Linha Leste do metro ligeiro até ao Posto Fronteiriço Qingmao era viável, que ia proceder a uma ponderação global sobre a ligação entre a Praça do Posto Fronteiriço Qingmao e o traçado e as estações do metro ligeiro, e que o projecto de obras se encontrava na fase de aprofundamento. Assim sendo, quando é que o Governo vai definir um plano concreto para a referida obra, bem como para as estimativas de custos e do prazo de execução, com vista a concretizar a ligação directa entre o referido Posto e a rede do metro ligeiro de Macau e a aliviar, a longo prazo, a pressão das Portas do Cerco?

2. Tomando como referência o sistema de transportes multifacetados da Estação de *West Kowloon* de Hong Kong, isto é, “*Guangzhou-Shenzhen-Hong Kong Express Rail Link* + metro local + centro modal de transportes públicos”, o Governo deve ponderar construir no Posto Fronteiriço Qingmao um centro modal de transportes em que se integrem o Metro Ligeiro, os autocarros, os táxis e os veículos pesados de passageiros, com vista a reduzir os custos de deslocação dos visitantes, através de um sistema claro de orientação e de transporte vertical. Vai fazê-lo?

3. No que respeita à optimização da circulação pedonal, o Governo deve estudar a criação de um sistema pedonal coerente e confortável, incluindo a construção de um corredor de protecção contra o sol e a chuva, entre o edifício do Posto Fronteiriço



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Qingmao e as paragens de transportes públicos circundantes, bem como o aperfeiçoamento das indicações, com vista a garantir que os turistas circulem de forma confortável durante todo o dia, aumentando assim a sua experiência turística. Vai fazê-lo?

12 de Setembro de 2025

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,
Wong Kit Cheng