



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Maximizar o mecanismo eficiente de longo prazo para reduzir a pressão dos aterros de Macau

A Direcção dos Serviços de Obras Públicas afirmou recentemente que, para melhor aproveitar os recursos de solos, o Governo da RAEM planeia construir diques na zona entre o dique sul do Aterro para Resíduos de Materiais de Construção e a Central Térmica de Coloane, visando a criação de um espaço para o tratamento de solos moles resultantes de escavações nas obras. Após a conclusão das obras, o local terá capacidade para suportar cerca de 106 mil m³ de solos moles e prevê-se que as obras terão início no 4.º trimestre do corrente ano¹. Acredito que as referidas obras vão, de certo modo, resolver as dificuldades no tratamento dos resíduos da construção civil, no entanto, neste momento, a concentração de resíduos já está saturada e, com o aumento das obras de construção em Macau, vamos continuar a enfrentar dificuldades no tratamento deste tipo de resíduos.

Recentemente, o Governo da RAEM e o Ministério da Ecologia e do Meio Ambiente assinaram o “Acordo de Cooperação para os Trabalhos de Gestão da Disposição de Materiais Inertes Resultantes de Demolições e Construções de Macau nas áreas marítimas do Interior da China” (adiante designado por “Acordo de Cooperação”), com vista a permitir que os materiais de Macau de demolição e construção possam ser tratados nas áreas marítimas do Interior da China, em

¹ <https://www.dsop.gov.mo/pt/news/news/3418/>



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

conformidade com as normas nacionais. Actualmente, já é permitido o transporte dos materiais inertes resultantes das obras de construção da Linha Leste do Metro Ligeiro para o Interior da China, sendo este o primeiro exemplo de sucesso no tratamento e transporte inter-regional dos materiais inertes de Macau resultantes de demolição e construção. Em relação aos outros resíduos da construção civil, segundo a resposta do Governo à interpelação de um deputado, estes só podem ser transportados para o Interior da China consoante os casos, e os materiais que não satisfazem os requisitos têm de ser tratados em Macau num local adequado. Macau entrou num período de pico de construção nos últimos anos e a quantidade de resíduos de materiais de construção tem vindo a aumentar e, em 2024, foram produzidos mais de 1,88 milhões de metros cúbicos deste tipo de resíduos, prevendo-se que, no futuro, Macau vai manter este pico de construção civil, portanto, muitos mais resíduos serão produzidos. Assim, o Governo deve aproveitar bem as vantagens da cooperação, seleccionando mais materiais inertes que reúnam as exigências para serem transportados para o Interior da China, com vista a maximizar este mecanismo de longo prazo e a aliviar a pressão do aterro.

Actualmente, Macau produz, anualmente, milhões de metros cúbicos de resíduos de construção civil e, para além dos materiais inertes resultantes de demolições e construções, também produz muitos resíduos não recicláveis, tais como, lamas do mar, resíduos de construção misturados e escórias, etc. Segundo os dados do Governo, no ano passado, foram recebidos 1,259 milhões de metros cúbicos destes três tipos de resíduos, ou seja, mais de metade dos resíduos de 2024, e, como estes não podem ser reciclados, o Governo deve, quanto antes, definir planos para o seu tratamento, com vista a promover o desenvolvimento sustentável de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Macau.

Pelo exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Qual é o ponto de situação nos trabalhos de tratamento dos materiais inertes resultantes da demolição e construção da Linha Leste do Metro Ligeiro? Com vista a aliviar a pressão do aterro, o Governo deve, tendo em conta as condições de transporte estipuladas no Acordo de Cooperação, proceder à separação e tratamento eficazes dos diversos tipos de resíduos de materiais de construção, com vista a que mais materiais que satisfaçam os critérios nacionais sejam transportados para o Interior da China. Vai fazê-lo?
2. Na resposta a uma interpelação minha, o Governo afirmou que está a proceder à avaliação dos três tipos de resíduos que não podem ser tratados, nomeadamente, lamas do mar, resíduos de construção misturados e escórias. Qual é o ponto de situação dos respectivos trabalhos de tratamento?

15 de Agosto de 2025

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,
Song Pek Kei