

書面質詢

馬耀鋒議員

關注危險品儲存庫規劃及相關問題

本澳地少人多，但又有很多不同的工程、行業都需要使用各式各樣的危險品，稍一不慎容易發生重大的安全事故，因此其管理和儲存均受到社會重視。本澳對於危險品的運輸、倉儲、使用等，在2023年《危險品監管法律制度》生效後，法律層面上已有明確規範及管理的權責，亦設立危險品諮詢委員會等諮詢架構，標示著本澳危險品已進入常態化監管模式。

然而，針對危險品儲存地點的建設工作，成為完善危險品監管機制中十分重要的一塊拼圖。誠然，政府已積極推進有關工作的開展，如位於港珠澳大橋澳門口岸人工島的燃料中途倉已於早前建成，但社會最關心的永久儲存倉，至今尚未完成。

過去政府因應危險品儲存的需求和特點，早在2021年已公佈將九澳原“青年挑戰福音戒毒中心”，作為永久儲存倉的選址，惟其後因相關土地一直處於訴訟程序而未能開展。而日前政府開展跨部門聯合行動，收回上述地點的七千五百平方米國有土地，以及周邊約三千六百平方米被佔用的數塊土地，為相關工作帶來曙光，政府將如何有序推進危險品永久儲存倉的規劃及建設工作，期望當局盡早向公眾說明。同時，危險品的運輸路線的安全同樣重要，若永久儲存倉的選址不變，相關運輸的安全部署亦應及早規劃。

另外，早前在立法會上本人曾向當局反映，指出有危險品商會表示其作為本澳危險品營運商，但一直以來沒有取得危險品諮詢委員會的資訊，更從未有其中委員與他們接觸，往往在法律、行政法規及運作要求正式公佈時才被通知，經常出現難以反應及表達意見的情況，當時獲政府回覆指會優化有關工作。而危險品諮詢委員會2025年第一次平常會議已於6月底舉行，相關聯絡機制及工作的優化進度和內容希望當局透露。

為此，本人提出以下質詢：

1. 危險品永久儲存倉的用地因訴訟問題，由確定選址至今已過去4年，而日前政府展開行動收回相關土地，請問當局將如何有序推進危險品永久儲存倉的規劃及建設工作，又會否已有工作時間表可向公眾透露？
2. 目前九澳土地位處偏僻，若永久儲存倉的選址不變，請問當局將如何規劃和確保相關危險品的運輸路線安全？
3. 政府早前回覆本人時表示將優化危險品諮詢委員會對相關商會的意見收集及資訊互通，請問現時當局是否已明確及落實有關優化的具體方向，讓危險品業界能及時獲悉政策動向及反映意見建議，以確保本澳危險品的安全事宜得到最全面的執行？