



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
勞工事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos Laborais

(Tradução)

**Resposta à interpelação escrita apresentada pelo
Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Leong Sun Iok**

Em cumprimento das orientações de S. Exa. o Chefe do Executivo, e após ouvidas a Direcção dos Serviços de Obras Públicas (DSOP) e a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT), relativamente à interpelação escrita apresentada 25 de Julho de 2025 pelo Sr. Deputado Leong Sun Iok, encaminhada através do ofício da Assembleia Legislativa n.º 740/E609/VII/GPAL/2025, de 8 de Agosto de 2025, e recebida em 11 de Agosto de 2025 pelo Gabinete do Chefe do Executivo, vem a Direcção dos Serviços para os Assuntos Laborais (DSAL) responder o seguinte:

A actual “Lei das Relações de Trabalho” regula o horário de trabalho, o período de descanso e todos os tipos de faltas dos trabalhadores, incluindo a obrigação do empregador assegurar ao trabalhador 10 horas consecutivas de descanso por dia, num total não inferior a 12 horas; quando se verificam condições atmosféricas adversas e o trabalhador falta ou não consegue chegar ao serviço no horário normal devido a dificuldades reais ou à suspensão ou impacto no serviço de transportes públicos, a falta deve ser considerada justificada.

Concomitantemente, a DSAL tem se empenhado na incentivação dos empregadores a acordarem as condições de trabalho com os trabalhadores, segundo as regras da boa-fé, em períodos de condições atmosféricas adversas, bem como a resolverem as dificuldades reais encontradas pelas partes através do entendimento e concertação, esforçando-se para se manterem relações laborais harmoniosas. Se os trabalhadores verificarem que os seus direitos e interesses laborais foram lesados, podem apresentar queixa junto da DSAL, sendo certo que esta acompanhará o caso nos termos da lei e aplicará a devida sanção em relação à infracção.

Outrossim, a construção da Ponte Macau foi concluída em 1 de Julho de 2024, tendo as instalações e os quebra-ventos do tabuleiro sido montados de acordo com os requisitos de concepção. Face à rapidez nas mudanças das condições meteorológicas adversas e à dificuldade na sua previsão, a recolha de dados suficientes e representativos sobre a velocidade do vento é essencial para definir medidas eficazes de gestão do tráfego.

Para avaliar a eficácia real dos quebra-ventos na redução da velocidade do vento, durante a passagem do tufão “Wipha” a DSOP instalou instrumentos de medição nas faixas de rodagem da Ponte, monitorizando a velocidade do vento no interior e no exterior dos quebra-ventos, a fim de analisar a sua capacidade de redução. Presentemente, estão a ser envidados esforços para organizar e analisar os dados recolhidos, com vista a determinar a viabilidade e as condições para a abertura da Ponte à circulação durante o sinal n.º 8 de tufão. Após a conclusão desta análise, os resultados serão remetidos aos serviços competentes como referência para a avaliação da segurança da circulação na Ponte durante



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
勞工事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos Laborais

o sinal n.º 8 de tufão.

No que respeita à instalação de quebra-ventos na Ponte Flor de Lótus, a DSAT referiu ser necessário ponderar devidamente o impacto da sua colocação na estrutura da mesma, mantendo o Governo uma atitude aberta à recolha das opiniões da sociedade. Actualmente, para além da Ponte Flor de Lótus, veículos e peões podem igualmente utilizar a ponte de acesso que liga a Universidade de Macau e o Posto Fronteiriço Hengqin, através do campus principal da Universidade de Macau, para efectuarem deslocações de e para a Zona do Posto Fronteiriço de Macau do Posto Fronteiriço Hengqin.

Quanto à opinião apresentada pelo deputado sobre a revisão e optimização das “Orientações de trabalho em situações de tufão e incidentes súbitos de natureza pública”, das “Orientações de segurança no trabalho em situações de tempestade tropical, chuva intensa e condições meteorológicas adversas”, ainda como das “Medidas de tráfego durante a passagem dos tufões”, o Governo irá ouvir atentamente e ponderar cautelosamente em conjugação com as situações reais.

27 de Agosto de 2025.

O Director da DSAL,
Chan Un Tong