



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Planear melhor as carreiras dos autocarros que passam pelos hospitais e aumentar o número de autocarros com instalações livres de barreiras

No primeiro trimestre de 2025, os autocarros de Macau transportaram, em média, 628 600 passageiros por dia, o que representou um aumento de 2,51 por cento em relação ao período homólogo do ano anterior. Mesmo após a entrada em funcionamento do Metro Ligeiro de Macau, a procura por serviços de autocarro entre residentes e visitantes continua forte. Com o desenvolvimento de muitas novas residências e bairros residenciais em Macau, os itinerários dos autocarros merecem melhoria contínua.

Face ao aumento contínuo dos complexos de habitação pública nos últimos anos, nomeadamente, os de Seac Pai Van, as autoridades têm-se esforçado por desenvolver e melhorar os itinerários dos autocarros, como a carreira n.º H3, que faz a ligação entre Seac Pai Van e o Centro Hospitalar Conde de S. Januário. Ouvidas as exigências dos residentes, as autoridades têm vindo a introduzir melhorias contínuas, nomeadamente, no que diz respeito ao local, na Avenida de Guimarães da Taipa, para a tomada e largada de passageiros, de modo a beneficiar o maior número possível de residentes.

Ademais, com muitos residentes a mudarem-se para a Residência para Idosos, a insuficiência das carreiras e da frequência dos autocarros que fazem a ligação entre a Zona Norte, o Centro Hospitalar Conde de S. Januário e o Hospital Kiang Wu tornou-



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

se cada vez mais evidente. Segundo informações de alguns residentes, são também insuficientes os autocarros que fazem a ligação entre o Hospital Kiang Wu e a zona da Praia do Manduco no Porto Interior.

Em resposta à interpelação de um Deputado, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) afirmou que estava a avaliar a possibilidade de disponibilizar um terminal e uma paragem de autocarros junto à Residência para Idosos. A avaliação baseia-se no calendário de vistoria e recepção das vias públicas e do terminal de autocarros do Lote P, assim como no calendário da entrada em funcionamento das habitações e instalações do respectivo lote, promovendo, de forma coordenada, a realização de testes com autocarros e a introdução dos serviços de autocarros públicos neste lote, com o objectivo de facilitar as deslocações do público. Entretanto, a DSAT continuará a dar atenção ao calendário de construção e desenvolvimento da Zona A dos Novos Aterros Urbanos, ajustando, atempadamente, os serviços de autocarro.

No âmbito dos autocarros com instalações livres de barreiras, as autoridades afirmaram, na sua resposta à interpelação de um Deputado, que, até Outubro de 2024, 99 por cento dos autocarros em operação tinham piso rebaixado, e cerca de 90 por cento estavam equipados para o estacionamento de cadeiras de rodas. Porém, segundo os dados estatísticos dos autocarros disponibilizados pela DSAT, em comparação com o primeiro trimestre deste ano e o período homólogo do ano passado, o número de autocarros equipados para acomodar cadeiras de rodas diminuiu 6,17 por cento, enquanto o número de autocarros com piso rebaixado diminuiu 7,25 por cento.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

É de referir que, com a ocupação das fracções na Residência para Idosos, o aumento das habitações no Lote P na Areia Preta e a ocupação iminente das habitações na Zona A dos Novos Aterros Urbanos, é indispensável acelerar o planeamento abrangente dos itinerários dos autocarros nas zonas acima ditas, incluindo a melhoria contínua das medidas de acessibilidade e facilidade de utilização dos serviços de autocarro, optimizando, em particular, as opções de transporte público para idosos ou grupos vulneráveis dessas zonas aquando da sua deslocação para os hospitais.

Interpelo, então, as autoridades sobre o seguinte:

1. Com o aumento gradual dos habitantes da Residência para Idosos, a procura por serviços de transporte público para hospitais entre os idosos vai aumentar. Além disso, com a futura ocupação das habitações no Lote P da Areia Preta, a procura por transporte público na Zona Nordeste de Macau e na Zona A dos Novos Aterros Urbanos de Macau também aumentará significativamente. Como é que as autoridades vão planear os novos itinerários e horários dos autocarros? As autoridades devem melhorar os serviços de transporte público para facilitar a deslocação dos moradores dessas zonas, especialmente dos idosos e das pessoas portadoras de deficiência, para o Centro Hospitalar Conde de S. Januário, o Hospital Kiang Wu, etc. Como é que o vão fazer?

2. Actualmente, existem cerca de mil autocarros em funcionamento em Macau. Segundo os dados do primeiro trimestre deste ano, nas circunstâncias do aumento do número de passageiros, o número total de autocarros diminuiu, e o número de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

autocarros equipados para acomodar cadeiras de rodas e autocarros com piso rebaixado também foi reduzido. As autoridades estão a promover a introdução contínua de autocarros equipados para o transporte de cadeiras de rodas e de autocarros com piso rebaixado. Qual é o ponto da situação? De que novos planos dispõem as autoridades para melhorar ainda mais as medidas de acessibilidade e facilidade de utilização dos serviços de autocarro?

15 de Agosto de 2025

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,

Lei Cheng I