

書面質詢

顏奕恆議員

關於提升防洪排澇能力及加強商戶應急支援

近日受熱帶氣旋“楊柳”影響，本澳發出了今年第二次黑色暴雨警告信號，持續時間長達四小時。據氣象局數據，氹仔及路環區降雨量異常集中，最大降雨量超過250毫米，達到澳門半島的兩倍。氹仔菜園路水位站錄得0.92米的最高水位[1]，路氹低窪地區出現嚴重水浸。此外，大潭山雞頸馬路周邊更發生山泥傾瀉，道路交通嚴重受阻，不少車輛被困積水中，商戶貨物與設備遭受嚴重浸損。

面對暴雨持續情況，特區政府在當天啟動應急機制，通過低窪地區音頻廣播系統實時發出警示、封鎖水浸路段、清理渠口垃圾、巡查泵房及處理山體滑坡等，致力減輕對居民的影響[2]。需要指出的是，氹仔舊城區排水系統長期面臨挑戰，雖然市政署已推進東亞運大馬路雨水泵站建設工程[3]。然而，在本次“黑雨”中，氹仔區出現嚴重水浸及山洪問題，凸顯整體防洪排澇能力亟待全面提升。同時，由於許多商戶缺乏必要的防浸設備，以致損失慘重。

因此，對於提升防洪排澇能力及加強商戶應急支援方面，本人提出以下質詢：

1. 請問當局如何全面評估此次“黑雨”水浸事件的具體成因？會否全面整理和收集新出現的水浸黑點，並加快排查嚴重水浸區域的排水設施，進一步擴容排水管網，以提升整體排澇效率？同時，針對“山泥傾瀉”等突發情況，將如何制定完善監測預警和應急處置方案？
2. 本次暴雨中，離島出現多處非傳統水浸區，道路因缺乏涉水線及警示標識，導致不少駕駛者誤判情況而受困。請問當局會否考慮根據新水浸點數據，整體評估並完善道路涉水線及牆身警示等標識，以便駕駛者及時了解路況，提前改變行車路線，避免不必要的損失？
3. 很多氹仔區商戶因未安裝防浸設備而損失慘重，請問當局將如何加強對這些商戶的支援？會否考慮根據惡劣天氣或特殊情況，設立臨時應

急支援機制，以幫助受災商戶儘快恢復經營？而政府曾在2018年推出了“中小企業安裝防浸升降台資助計劃”及“中小企業安裝防洪門及水泵資助計劃”[4]，請問當局未來會否考慮重啟或推出新版本的防浸設備資助計劃？並且2025年度“中小企巨災財產保險及資助計劃”申請狀況如何，如何加強宣傳，會否考慮研究未來調升資助比例？

[1] 參考資料：

<https://www.smg.gov.mo/zh/news-detail/878>

[2] 參考資料：

https://macaodaily.com/html/2025-08/15/content_1851273.htm

[3] 參考資料：

<https://www.tdm.com.mo/zh-hant/news-detail/1074813?isvideo=&lang=zh-hant&shortvideo=0&category=all>

[4] 參考資料：

<https://www.gov.mo/zh-hant/news/333435/>