



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Legislar sobre o ambiente sem barreiras arquitectónicas e aperfeiçoar o ambiente de circulação sem barreiras nos bairros comunitários

O Governo da RAEM está a desenvolver os trabalhos da próxima fase do planeamento dos serviços de reabilitação para o próximo decénio (2026-2035), tomando as tecnologias inteligentes, a construção de uma sociedade sem barreiras arquitectónicas e o ambiente de inclusão social como as principais linhas de desenvolvimento dos respectivos serviços¹. Tendo em conta o aumento das necessidades de deslocação das pessoas portadoras de deficiência e o contínuo envelhecimento da população de Macau, a sociedade está bastante atenta às questões relacionadas com o ambiente sem barreiras arquitectónicas e à construção de instalações adequadas para os idosos.

No passado, o Governo da RAEM implementou várias medidas para melhorar o ambiente sem barreiras arquitectónicas, nomeadamente, a instalação de pisos tácteis direccionais, a optimização do ambiente pedonal, a deslocação sem barreiras nos transportes públicos e nos serviços públicos, entre outras, no entanto, estas instalações estão construídas de forma fragmentada e dispersa, o que afecta as deslocações das pessoas portadores de deficiência². A sociedade tem sugerido que

¹ Governo da Região Administrativa Especial de Macau: pág. 185 das Linhas de Acção Governativa para 2025.

² Portal do Governo da Região Administrativa Especial de Macau da República Popular da China:



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

se devem aperfeiçoar as instalações sem barreiras arquitectónicas a partir da fonte, ou seja, através da produção legislativa e promover, posteriormente, a execução dos respectivos trabalhos, no entanto, até ao momento, o processo legislativo ainda se encontra em fase de estudo preliminar³, portanto, está muito aquém do ritmo do desenvolvimento social. Assim, o Governo da RAEM deve acelerar os respectivos trabalhos legislativos, no sentido de criar um ambiente favorável de deslocação e de vida aos deficientes e aos idosos.

Para além disso, em alguns edifícios privados de Macau existem degraus nas entradas e saídas ligadas ao passeio, e mesmo que a administração do edifício pretenda melhorá-las, transformando-as em espaços livres de barreiras arquitectónicas, devido à existência de pilares nas suas estruturas principais não é possível efectuar esta transformação; e se essa transformação se estender aos passeios, isso significa que se está a ocupar os espaços públicos, o que faz com que essas obras não possam ser realizadas, afectando assim a deslocação dos moradores com dificuldades de locomoção. De facto, nestes casos pode ser melhorada a concepção dos passeios, por isso, o Governo da RAEM deve começar os trabalhos pelo planeamento geral, a fim de melhorar o ambiente livre de barreiras arquitectónicas.

17 de Setembro de 2024 – Divulgação do relatório de auditoria de resultados sobre as “Instalações pedonais sem barreiras para pessoas com deficiência visual”

<https://www.gov.mo/pt/noticias/734041/>

³ Macao Daily News: de 29 de Abril de 2025, pág. A02 – “Vai-se iniciar o estudo preliminar sobre a lei do ambiente livre de barreiras arquitectónicas”.

http://www.macaodaily.com/html/2025-04/29/content_1828395.htm



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

É de salientar que o reforço da construção de um ambiente livre de barreiras arquitectónicas é o pressuposto para garantir a plena e rápida integração social das pessoas portadoras de deficiência, nomeadamente, idosos e outros grupos necessitados. O Governo da RAEM deve desempenhar um papel predominante nesse trabalho de coordenação entre os serviços públicos, as empresas, a sociedade e o público, no sentido de resolver os obstáculos existentes e prestar apoio eficaz a este grupo de pessoas para que eles possam circular em Macau livre de barreiras arquitectónicas.

Pelo exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. A legislação relativa ao ambiente livre de barreiras arquitectónicas já está em vigor há muitos anos, portanto, já está obsoleta. As “Normas arquitectónicas para a concepção de *design* universal e livre de barreiras na RAEM” só se aplicam às obras públicas, por isso, há muito que a sociedade espera que os problemas existentes possam ser resolvidos através de uma lei. A Secretária para os Assuntos Sociais e Cultura afirmou, recentemente, que o Governo da RAEM apoiava uma lei sobre a supressão de barreiras arquitectónicas, e que ia iniciar, em breve, os respectivos estudos preliminares⁴. Qual é o ponto de situação dos referidos estudos? Qual é o ponto de situação dos respectivos trabalhos? Foram recolhidas opiniões junto das pessoas portadoras de deficiência e dos outros grupos relacionados? Vai definir uma calendarização

⁴ Idem rodapé 3.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

para a concretização ordenada dos respectivos trabalhos?

2. O Instituto para os Assuntos Municipais está a desenvolver o “Estudo sobre o planeamento de optimização da deslocação sem barreiras em Macau”, procedendo a uma análise profunda sobre os passeios pedonais, nomeadamente, os locais em que reúnem condições para a instalação de pisos tácteis direccionais e outras instalações sem barreiras arquitectónicas, bem como a actual rede pedonal livre de barreiras arquitectónicas e a sua respectiva ligação entre os respectivos percursos⁵⁶. Esse estudo já está concluído? Em caso afirmativo, quando é que vai ser divulgado? Actualmente, alguns pisos tácteis direccionais estão deficientemente instalados e não há uma ligação entre eles nos bairros comunitários de Macau. Assim sendo, quando é que o Governo vai aperfeiçoar esse trabalho, nomeadamente, a colocação desses pisos nos bairros comunitários que reúnem condições para tal e em que zonas vai fazer isso? Para além disso, de que medidas dispõe o Governo para resolver os problemas que impedem a optimização do ambiente sem barreiras arquitectónicas, nomeadamente, os relacionados

⁵ Macao Daily News: de 3 de Dezembro de 2024, pág. A03 – “Macau tem condições para promover deslocações sem obstáculos através da alta tecnologia”.

http://www.macaodaily.com/html/2024-12/03/content_1798246.htm

⁶ Resposta (do Instituto de Acção Social) à interpelação escrita da Assembleia Legislativa da Região Administrativa Especial de Macau da República Popular da China – “Construir uma cidade livre de barreiras”

<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2024-04/546676614c46abcbfb.pdf>



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

com o acesso às vias privadas ou vias estreitas e os problemas relacionados com a rede de drenagem, etc.?

3. Algumas entradas e saídas de edifícios privados têm os seus degraus ligados ao passeio, e como existem pilares nas suas estruturas principais, não é possível transformá-los em acessos livres de barreiras arquitectónicas, pois se essas barreiras se estenderem até ao passeio isso significa que se está a ocupar o espaço público. Como é que o Governo vai coordenar os serviços competentes para resolver este problema? O Governo deve proceder a um novo planeamento das vias públicas circundantes destes edifícios que têm os degraus ligados ao passeio, com vista a melhorar o ambiente de circulação livres de barreiras arquitectónicas. Vai fazê-lo? Se o Governo já dispõe de algum plano para esse trabalho, pode divulgar em que zonas ou locais é que isso vai ser feito?

20 de Junho de 2025

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Lei Leong Wong