



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Segurança rodoviária e circulação de veículos e peões

A questão do trânsito e da segurança de peões tem sido alvo da atenção da população. Em Macau, registaram-se vários acidentes de viação causados por peões que não respeitaram as regras de trânsito, o que despertou a atenção da sociedade. Há dias, recebi no meu escritório uma queixa apresentada por um cidadão, segundo a qual é frequente a circulação confusa entre peões e veículos na Estrada da República do Lago de Sai Van (vulgarmente conhecido por “Meia Laranja”). Trata-se de uma via principal que liga várias zonas importantes da cidade, e de um ponto de passagem obrigatório para as deslocações e as actividades de lazer de muitos cidadãos. Nesta estrada há graves problemas de circulação confusa entre veículos e peões, o que constitui um grande perigo para a segurança dos condutores e dos peões, o que deve ser resolvido urgentemente.

Segundo a Lei n.º 3/2007 “Lei do Trânsito Rodoviário”, os peões devem transitar pelos passeios, pistas, zonas ou passagens a eles destinados, ou na sua falta, pelas bermas, em condições de segurança própria e sem porem em causa a segurança de terceiros. No entanto, segundo a descrição dos cidadãos e as nossas inspecções *in loco*, apesar de se encontrar um passeio junto ao lago, devido ao desnivelamento do local, os peões, incluindo muitos amantes de corrida, passeiam e correm na faixa de rodagem. Trata-se de uma via de duas faixas de rodagem, por isso, para evitar a



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

passagem de peões, os condutores têm de ocupar a faixa de rodagem oposta, o que facilmente origina acidentes de viação, e naquela rua passam autocarros, acrescentando os peões, as consequências são inimagináveis. A velocidade de circulação dos autocarros é relativamente lenta, mas dada a sua dimensão, se atropelam os peões, tal poderá gerar consequências graves. Além disso, ao anoitecer, os candeeiros daquela via são pouco luminosos, por isso, os condutores não conseguem detectar, atempadamente, os peões e afastarem-se deles, o que aumenta a probabilidade de acidentes. Pois, a fraca visibilidade afecta a avaliação e a decisão dos condutores sobre a situação rodoviária.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. O desnivelamento do passeio da Estrada da República do Lago de Sai Van é uma das causas directas de ocupação da faixa de rodagem por peões. Além disso, as infraestruturas pedonais daquele passeio contêm outras deficiências, por exemplo, a falta de iluminação, obstruções visuais, entre outras, razões que levam os peões a optarem pela circulação na faixa de rodagem. O Governo vai instalar, nas proximidades daquela estrada, pistas de corrida para satisfazer as necessidades de lazer dos cidadãos e garantir, simultaneamente, e a fluidez do trânsito e a segurança rodoviária?
2. Os serviços competentes vão, durante as horas de ponta, afectar pessoal para orientar e supervisionar os peões e os veículos daquela estrada, para evitar confusões entre os peões e os condutores? Os serviços competentes vão, em colaboração com as organizações comunitárias locais e as associações amantes de corrida, promover campanhas de educação para a segurança



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

rodoviária, elevar a consciencialização cívica sobre a mesma e orientar o cumprimento das regras de trânsito por parte dos peões e condutores?

3. Muitas zonas antigas de Macau apresentam riscos de segurança, por exemplo, o excesso de caixas de visita, o que afecta o nivelamento do passeio e a estética urbana, e provoca ameaças à segurança de peões e veículos. Durante a estação de chuva, estas estruturas acumulam águas, fazendo com que os pavimentos fiquem escorregadios, com risco acrescido de quedas de peões e perigo de derrapagem de veículos. Assim, no plano a longo prazo, o governo vai resolver este problema de excesso de caixas de visita nas zonas antigas? Vai reorganizar e melhorar o sistema de drenagem destas?

30 de Junho de 2025

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,
Lo Choi In