



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Apoio financeiro para a aquisição de equipamentos auxiliares e as necessidades de deslocação e de desporto dos portadores de deficiência.

Nos últimos anos, o Instituto de Acção Social (doravante designado por IAS) lançou o “Plano Piloto de apoio financeiro para aquisição de equipamentos auxiliares e equipamentos domésticos especiais para deficientes” (doravante designado por Plano Piloto), com o objectivo de partilhar os custos da aquisição de equipamentos auxiliares e equipamentos domésticos especiais para pessoas portadoras de deficiência, em prol da melhoria da sua qualidade de vida e condições de participação na sociedade. Porém, tal plano terminou, já, no ano passado ^[1] e, até agora, ainda não foi lançado nenhum novo plano. Segundo algumas pessoas portadoras de deficiência, as mesmas só receberam neste ano o “cartão de registo de avaliação de deficiência” e, devido à situação económica precária das suas famílias, têm de aguentar certos encargos financeiros para a aquisição de equipamentos auxiliares. Espero que as autoridades lancem, quanto antes, uma nova fase do plano e aumentem o limite máximo do apoio financeiro, a fim de reforçar o apoio às pessoas portadoras de deficiência com dificuldades económicas.

Relativamente à aquisição de equipamentos auxiliares por alunos do ensino não superior, o Fundo Educativo disponibilizou o “Plano de Financiamento para Aquisição de Equipamentos Auxiliares para Alunos do Ensino Especial” (doravante designado



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

por “Plano de Financiamento”), mas este aplica-se apenas aos alunos da educação regular do ensino não superior com necessidades educativas especiais. ^[2] Segundo alguns encarregados de educação, os alunos precisam de comprar equipamentos auxiliares, mas, como não são alunos do ensino especial, não podem obter apoio financeiro. Além disso, face à inexistência de uma nova fase do Plano Piloto, a aquisição desses equipamentos causa pressão financeira.

Ademais, o IAS recorre ao financiamento regular de associações civis para prestação de serviços de autocarros de reabilitação às pessoas em cadeiras de rodas, com dificuldades motoras, com deficiências físicas e com necessidade de diálise, para que se possam deslocar ou receber tratamento médico. ^[3] Porém, segundo alguns utilizadores, os serviços actualmente disponibilizados não satisfazem a procura, pelo que o seu tratamento médico e as suas deslocações diárias são afectados. Entendem que é indispensável avaliar a procura dos serviços e aumentar, oportunamente, o investimento em recursos para esses serviços. É de sublinhar que apoiar a reabilitação e a integração social das pessoas portadoras de deficiência é um objectivo político do Governo da RAEM. Assim, o Governo, mediante a política vigente, deve avaliar o apoio oferecido às pessoas portadoras de deficiência e reforçar o apoio financeiro para a aquisição de equipamentos auxiliares e de equipamentos domésticos especiais, além de prestar atenção às necessidades de deslocação e desporto dessas pessoas, para as mesmas terem a oportunidade de participar plenamente na sociedade.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Interpelo, então, as autoridades sobre o seguinte:

1. O Plano Piloto acabou em 30 de Novembro do ano passado. As autoridades afirmaram que estavam a avaliar a eficiência da sua execução e que iam, com base nos trabalhos realizados, definir as futuras medidas viáveis para a sua optimização. ^[4] Vão as autoridades transformar o Plano Piloto numa medida permanente e, ao mesmo tempo, aumentar o limite máximo do apoio financeiro e o tipo de equipamentos auxiliares? Quando será lançada a nova fase do plano? O Governo afirmou que ia aperfeiçoar o plano de apoio financeiro e abranger mais tipos de equipamentos auxiliares de aprendizagem no âmbito desse apoio financeiro. ^[5] Quando é que este trabalho será melhorado? Vão as autoridades alargar os beneficiários, abrangendo todos os alunos da educação regular do ensino não superior que necessitem de equipamentos auxiliares?

2. As autoridades afirmaram que iam recorrer à formulação do “Estudo sobre a Elaboração dos Critérios de Desempenho e do Mecanismo de Avaliação dos Autocarros de Reabilitação de Macau” para permitir às duas companhias operadoras avaliar, a vários níveis, os serviços de *shuttles* de reabilitação, atingindo a meta de melhoria contínua. Os autocarros de reabilitação também aumentarão a frequência dos serviços, de acordo com a situação. ^[6] Porém, apesar da implementação, pelas autoridades, das medidas acima mencionadas, há ainda alguns utilizadores que continuam a alegar que a procura de serviços é maior do que a oferta, o que afecta o seu tratamento médico e as suas deslocações diárias. As autoridades inteiraram-se da procura actual por esses serviços? Vão continuar a aumentar o investimento em



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

recursos para satisfazer as necessidades de tratamento médico e de deslocação das pessoas envolvidas?

3. O Instituto do Desporto afirmou que ia considerar ajustar os preços dos bilhetes para pessoas portadoras de deficiência que utilizam as instalações desportivas sob a sua alçada, a fim de incentivar essas pessoas a praticar desporto.

[7] Quando é que vão as autoridades ajustar os preços dos bilhetes para pessoas portadoras de deficiência? Para os titulares do cartão de registo de avaliação de deficiência que necessitem de reabilitação através de natação, vão as autoridades considerar isentar o pagamento do bilhete de entrada na piscina mediante a apresentação de um atestado médico comprovativo da necessidade de reabilitação, de modo a demonstrar a preocupação do Governo com as pessoas portadoras de deficiência?

01 de Agosto de 2025

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Lei Leong Wong

Fonte:

[1] Portal do Governo da Região Administrativa Especial de Macau da República Popular da China: Candidatura ao “Plano Piloto de apoio financeiro para aquisição de equipamentos



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

auxiliares e equipamentos domésticos especiais para deficientes” começa a partir de 1 de Dezembro, 30 de Novembro de 2021, <https://www.gov.mo/zh-hant/news/837270/>

[2] Direcção dos Serviços de Educação e de Desenvolvimento da Juventude do Governo da Região Administrativa Especial de Macau: Bolsas de Estudo (Plano de Financiamento para Aquisição de Equipamentos Auxiliares para Alunos do Ensino Especial), https://portal.dsedj.gov.mo/webdsejspace/internet/Inter_main_page.jsp?id=57493&langsel=P&

[3] Instituto de Acção Social do Governo da RAEM: Rede de informação sobre serviços de reabilitação da RAEM (Serviço de Autocarro de Reabilitação), https://www.rehab.ias.gov.mo/pt/bus_service.html

[4] Assembleia Legislativa da Região Administrativa Especial de Macau da República Popular da China: Resposta (Instituto de Acção Social) à interpelação escrita sobre o aperfeiçoamento dos serviços de equipamentos auxiliares e respectivo apoio financeiro, <https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2025-01/714496798443c16013.pdf>

[5] Governo da Região Administrativa Especial de Macau: Linhas de Acção Governativa para o Ano Financeiro de 2025, página 170.

[6] Assembleia Legislativa da Região Administrativa Especial de Macau da República Popular da China: Resposta (Instituto de Acção Social) à interpelação escrita sobre a optimização dos transportes para pessoas portadoras de deficiência e dos serviços de autocarros de reabilitação, <https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2024-11/324406746d0eeb1f8a.pdf>

[7] Teledifusão de Macau, S.A.: o Instituto do Desporto pretende ajustar os preços dos bilhetes para pessoas portadoras de deficiência que utilizam as instalações desportivas, 10 de Julho de 2025, <https://www.tdm.com.mo/zh-hant/news-detail/1106562?isvideo=&lang=zh-hant&shortvideo=0&category=all>