

書面質詢

梁孫旭議員

續關注體育場地

近日政府已對市民運動公園完成開標，並開展及優化蓮花海濱大馬路與氹仔海濱單車徑的連接工程，再加上政府短期內計劃利用南灣湖A3、A4及A9地段三幅用地作為臨時公共開放空間，這些舉措均體現出政府回應社會需求、合理利用土地的決心。而隨著近年本澳不同體育項目的發展和參與的人越來越多，本澳的體育空間依然供不應求。對此，本人續關注體育用地建設進度，以及會否計劃撥出用地作大型體育用途。

政府早前曾回覆本人質詢表示，《澳門特別行政區城市總體規劃（2020-2040）》已提出透過複合利用等方式，增加全澳康體設施的供應，達致多元使用和合理分佈的目標，盡量擴大康體場所的服務範圍及可達性。例如，新城A區的A9、B3及C1地段已規劃作康體設施用地，顯示政府對此有長遠規劃。然而，從規劃到落實仍需時間。考慮到現階段不少熱門運動項目仍缺乏場地，本人建議當局應善用現有土地資源，在長遠規劃落實前，積極尋找臨時體育用地，回應市民的迫切需求。

另外，針對冰上運動發展，目前體育局會投放資源，以支援訓練及參賽需要，但場地對於體育發展，甚至人才梯隊建設而言尤其重要。社會文化司此前透露，政府了解到內地有一些最新型的冰場建設方式，正積極全面評估。

為此，本人提出以下質詢：

一、對於臨時體育用地與土地資源的活化，考慮到大型體育設施的建設往往需時甚久，而居民對體育場地的需求卻十分迫切。在政府計劃利用南灣湖閒置地作為臨時公共開放空間的同時，請問政府會否考慮將更多具備條件的臨時閒置用地，如新城A區部分待建地段，另外對於未規劃的馬場，能否考慮建設成為大型綜合體育場館，以支持及確保運動員、體育項目、體育培訓和產業的發展??

二、冰上運動在澳門近年來逐漸受到關注，體育局也投入資源支持運動員培訓與參賽，但缺乏標準化冰場設施始終是制約其發展的關鍵點。社會文化司司長曾表示政府正積極評估引進內地新型冰場的建設方式，以作為長遠解決方案。請問政府目前相關冰場建設方案的評估進度如何？

三、目前政府正開展及優化蓮花海濱大馬路與氹仔海濱單車徑的連接工程，由於目前兩單車徑之間的連接仍需經過行人道，請問當局介紹有關的解決方案和工程進度？