



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Ma Io Fong

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração o parecer da Direcção dos Serviços de Solos e Construção Urbana (DSSCU), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Ma Io Fong, de 4 de Julho de 2025, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 669/E543/VII/GPAL/2025, de 14 de Julho de 2025, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 15 de Julho de 2025:

1. e 2. A Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) está a promover, de forma ordenada, os diversos trabalhos previstos no “Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030)”, incluindo a optimização e o ajustamento dos recursos de estacionamento consoante as condições locais. Ao mesmo tempo, tendo em conta a situação de utilização dos recursos públicos de estacionamento das diversas zonas, está a ser promovido o estacionamento fora das vias públicas, a fim de otimizar a segurança e a ordem rodoviária.

Desde Março de 2025, a DSAT tem procedido, de forma progressiva, à conversão dos lugares de estacionamento para motociclos e ciclomotores em estacionamento oblíquo, bem como ao prolongamento do comprimento médio dos lugares de estacionamento para automóveis ligeiros para 5,5 metros, com o objectivo de aumentar a eficiência de utilização dos mesmos e proporcionar uma experiência de estacionamento mais conveniente aos condutores. Nesta fase, já foram concluídas as referidas intervenções nos lugares de estacionamento na zona comercial da Praia Grande, prosseguindo-se com a optimização dos lugares na zona da Avenida de Horta e Costa. Até 30 de Junho de 2025, foram já



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

concluídos a conversão para estacionamento oblíquo de mais de 700 lugares de estacionamento para motociclos e ciclomotores, bem como o prolongamento de mais de 400 lugares de estacionamento para automóveis ligeiros. Encontra-se em curso a avaliação faseada dos lugares de estacionamento na via pública, tanto na zona das Ilhas como nas restantes zonas de Macau, e continuará a ouvir as opiniões de todos os sectores da sociedade, avançando de forma ordenada com os trabalhos de optimização, tendo em conta o equilíbrio entre o espaço rodoviário e as necessidades dos utentes da via pública.

3. A DSSCU salientou que o Governo da RAEM está a planear a utilização de dois terrenos do Estado para a criação de parques de estacionamento provisórios, designadamente o terreno da antiga Base das Águias Voadoras, em Coloane, e o terreno do antigo Edifício D.^a Julieta Nobre de Carvalho, Bloco II, cujos projectos estão a ser desenvolvidos conforme o programado.

Em relação às instalações e à distribuição dos lugares de estacionamento nesses parques de estacionamento provisórios, a DSAT já deu início aos trabalhos preliminares de planeamento, no sentido de assegurar uma distribuição racional, tendo em conta a procura existente na respectiva zona, e continuará a acompanhar os respectivos trabalhos em articulação com o progresso da obra.

O Director dos Serviços para os
Assuntos de Tráfego, substituto,

Chiang Ngoc Vai

24 de Julho de 2025