



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Tratamento de resíduos de materiais de construção

O Aterro para Resíduos de Materiais de Construção de Macau (Aterro) encontra-se em funcionamento desde Março de 2006, perfazendo já mais de 19 anos, estando presentemente saturado. Há anos, o Governo iniciou as obras de melhoramento geológico para ampliar a capacidade do aterro, reservando, simultaneamente, resíduos inertes de construção seleccionados para a utilização na expansão do aeroporto, aterro da Zona D e outras obras, com vista a reduzir a pressão sobre o aterro. No entanto, as referidas medidas não resolvem, a longo prazo, a situação de saturação iminente do “Aterro”, tornando premente a identificação de um novo local para o efeito.

Para satisfazer as necessidades de tratamento de resíduos de materiais de construção de Macau nos próximos 20 anos, o Governo planeia a construção de uma ilha ecológica. No entanto, este projecto encontra-se ainda em fase de estudo e avaliação, não constituindo, portanto, uma solução imediata. Recentemente, o Ministério da Ecologia e Meio Ambiente da República Popular da China e o Governo da Região Administrativa Especial de Macau assinaram o “Acordo de Cooperação para os Trabalhos de Gestão da Disposição de Materiais Inertes Resultantes de Demolições e Construções de Macau nas áreas marítimas do Interior da China” (Acordo), que autoriza a disposição, em áreas marítimas do Interior da China, de materiais inertes resultantes de demolições e construções da RAEM que cumpram as



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

disposições nacionais, contribuindo para aliviar a pressão sobre o “Aterro”. Não obstante, o supracitado “Acordo” parece abranger apenas os solos produzidos por máquinas perfuradoras de túneis e os solos moles gerados na construção da Linha Leste do Metro Ligeiro, permanecendo incerto se inclui outros resíduos inertes de construção.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. Embora se tenha registado uma tendência decrescente nos resíduos de materiais de construção depositados no “Aterro” desde a entrada em vigor do “Regime de gestão de resíduos de materiais de construção”, persiste a pressão sobre a capacidade do aterro. Qual é o prazo estimado até à sua saturação completa?
2. Para além dos solos produzidos por máquinas perfuradoras de túneis e os solos moles gerados na construção da Linha Leste do Metro Ligeiro, o referido “Acordo” permite que outros resíduos inertes de construção devidamente seleccionados em Macau sejam transportados para a disposição em áreas marítimas do Interior da China?

27 de Junho de 2025

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Lei Chan U