



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Ajustamento do número de lugares de estacionamento com postos de carregamento para ciclomotores e motociclos eléctricos e dos respectivos modos de carregamento em função da procura

Em Dezembro do ano passado, apresentei uma interpelação escrita ao Governo sobre os modos de carregamento para ciclomotores e motociclos eléctricos nos parques de estacionamento públicos. Na altura, os 630 postos de carregamento existentes em 49 parques de estacionamento públicos em Macau estavam instalados com tomadas de padrão britânico. No entanto, alguns importadores de ciclomotores e motociclos eléctricos no território vendem veículos com outros modos de carregamento, pelo que não é possível carregar directamente as baterias com as tomadas instaladas nos parques públicos. Para além disso, nos parques de estacionamento públicos, é proibido o uso de extensões ou adaptadores para o carregamento, e a modificação não autorizada dos conectores e do modo de carregamento pode levar à anulação da garantia por parte dos importadores, causando, assim, transtorno aos condutores de ciclomotores e motociclos eléctricos.

Posteriormente, em Janeiro deste ano, as autoridades coordenaram com a Companhia de Electricidade de Macau (CEM) a instalação de tomadas de padrão nacional nos postos de carregamento dos parques de estacionamento públicos. Segundo os dados mais recentes da Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental (DSPA), existem actualmente 650 postos de carregamento para ciclomotores e motociclos eléctricos em 51 parques de estacionamento públicos, dos quais cerca de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

30 por cento (202 postos) são de tomadas de padrão nacional 10A, 3 por cento (19 postos) são de duplo padrão (nacional/britânico), e os restantes (429 postos) são de padrão britânico. Na página electrónica, as autoridades afirmam que, numa fase posterior e em função do crescimento real do número de veículos, vai continuar a melhorar, de forma progressiva, as instalações complementares de carregamento e troca de baterias.

Segundo os dados da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT), existem actualmente 56 parques de estacionamento públicos em Macau, com um total de 19 523 lugares para ciclomotores e motociclos, mas o Parque de Estacionamento Público do Edifício Mong Son, o Auto-Silo do Centro Cultural de Macau, o Auto-Silo Pak Vai, o Estacionamento Público ao Ar Livre da Estrada Governador Albano de Oliveira e o Parque de Estacionamento Público do Hospital Union ainda não dispõem de postos de carregamento para ciclomotores e motociclos eléctricos, e os 650 lugares de estacionamento com postos de carregamento para estes veículos representam apenas 3 por cento do total dos lugares para ciclomotores e motociclos. Até 31 de Março deste ano, existiam 4 997 ciclomotores e motociclos eléctricos registados em Macau. É evidente que, quer em termos da proporção de postos de carregamento em parques públicos, quer na relação entre os lugares de estacionamento público com postos de carregamento e o número de ciclomotores e motociclos eléctricos, os valores são muito reduzidos, o que demonstra a injustiça e a irracionalidade dos critérios adoptados pelo Governo no planeamento urbanístico.

Segundo as recentes opiniões do público, devido ao lançamento do plano de incentivo à substituição, o número de ciclomotores e motociclos eléctricos tem vindo



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

a aumentar significativamente. Para além disso, a maioria dos condutores destes veículos optam pelo carregamento de baterias nos parques de estacionamento públicos, mas o número das instalações de carregamento não acompanhou a procura, tornando cada vez mais evidente a insuficiência dos lugares com postos de carregamento. Em horas de ponta, por vezes é necessário esperar meia hora por um lugar disponível. Segundo alguns condutores, os seus veículos chegaram a ser removidos, sem autorização, por outros condutores quando todos os postos do seu modo de carregamento estavam ocupados; outros defendem que todos os postos deveriam ser instalados com tomadas de duplo padrão (nacional/britânico), pois muitas vezes só ao entrar no parque é que se apercebem de que os postos do seu modo estão todos ocupados, tendo depois de se dirigir a outro parque de estacionamento, causando, assim, muita inconveniência.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. Na página electrónica da DSPA refere-se o seguinte: “Seguindo o plano relativo à promoção do uso de veículos eléctricos, o Governo da RAEM está a melhorar, de forma faseada, o apoio disponibilizado para o carregamento de ciclomotores e motociclos eléctricos nos parques de estacionamento públicos de Macau. Recentemente, foram instalados e abertos ao público os primeiros 650 equipamentos de carregamento eléctrico, distribuídos por 51 parques de estacionamento públicos de Macau. Na fase seguinte, em resposta ao crescimento real do número de veículos, irá, de acordo com o plano, continuar a melhorar o apoio ao carregamento de electricidade e troca de baterias.” Actualmente, existem



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

em Macau 4 997 ciclomotores e motociclos eléctricos, com uma relação de apenas 13 por cento entre os lugares de estacionamento público com postos de carregamento e o número de ciclomotores e motociclos eléctricos. Com o aumento significativo destes veículos, é evidente que a oferta não satisfaz a procura. Quais são os critérios adoptados pelo Governo para o cálculo da procura destes lugares de estacionamento? Existe algum plano concreto para aumentar os postos em parques de estacionamento públicos? Actualmente, existem em Macau 56 parques de estacionamento públicos com lugares de estacionamento para ciclomotores e motociclos. Porque razão ainda não foram instalados postos de carregamento no Parque de Estacionamento Público do Edifício Mong Son, no Auto-Silo do Centro Cultural de Macau, no Auto-Silo Pak Vai, no Estacionamento Público ao Ar Livre da Estrada Governador Albano de Oliveira e no Parque de Estacionamento Público do Hospital Union?

2. Actualmente, existem em Macau 56 parques de estacionamento públicos com 19 523 lugares para ciclomotores e motociclos, dos quais apenas 51 têm 650 lugares de estacionamento com postos de carregamento para ciclomotores e motociclos eléctricos, representando apenas 3 por cento do total. Para além disso, independentemente da escala ou da taxa de utilização dos parques, o número máximo destes lugares de estacionamento por parque não excede os 20. Por exemplo, no Auto-Silo do Edifício do Bairro da Ilha Verde, existem 1 628 lugares de estacionamento para ciclomotores e motociclos, sendo que apenas 1,2 por



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

cento dispõem de postos de carregamento e, na maioria dos restantes parques, o número de postos é de 10 a 15. As autoridades têm recolhido dados sobre as taxas de utilização dos postos em cada parque? Tendo em conta as necessidades reais, o Governo vai instalar mais postos nos parques onde taxa de utilização é relativamente mais elevada?

3. Segundo muitos condutores de ciclomotores e motociclos eléctricos, é frequente que só depois de entrarem num parque de estacionamento se apercebiam de que os lugares com o seu modo de carregamento estão ocupados; e, de acordo com alguns condutores, os seus veículos chegaram a ser removidos, sem autorização, por outros condutores, quando todos os postos do seu modo estavam ocupados. As autoridades comprometeram-se anteriormente na Assembleia Legislativa a substituir, progressivamente, todas as tomadas de carregamento por duplo padrão, mas actualmente, dos 650 postos existentes, apenas 19 são de duplo padrão (nacional/britânico), ou seja, apenas 3 por cento do total. Quando é que o Governo prevê concluir esta substituição? Para maior comodidade dos utilizadores, será estabelecido que todos os novos postos a instalar no futuro terão tomadas de duplo padrão?

4 de Julho de 2025

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Lam U Tou