

書面質詢

施家倫議員

就完善本澳航線助力經濟發展提出書面質詢

為落實“1+4”經濟適度多元發展策略，鞏固澳門“世界旅遊休閒中心”的定位，構建多元且具國際競爭力的航空網絡，是支撐本澳旅遊、會展商貿等產業發展的關鍵基礎設施。

隨著新修訂的《民航活動法》將於明年二月生效，本澳民航業迎來革新的契機。然而，本澳民航業發展的同時，亦面臨不少突出問題，包括外部競爭激烈，鄰近地區香港、廣州國際機場樞紐憑藉成熟的市場規模、運營模式和航線網絡，擁有顯著優勢。相較之下，本澳在航線客流量、市場需求、空間佈局等存在明顯短板，在區域航空競爭中長期處於被動位置。

其次，澳門作為“中國與葡語國家商貿合作服務平台”定位，惟至今仍未有客運航線直飛葡萄牙和葡語系國家城市，削弱中葡平台的便捷性與吸引力，社會對此高度關切，期望能盡快開通飛葡萄牙直航航線，從軟硬件上強化中葡平台的樞紐功能。

此外，由於本澳民航業起步較晚，專業人才積澱不足。飛行員、飛機維修工程師、空中交通管制員等技術崗位，本地人才儲備不足且流失問題凸顯，成為制約行業長遠發展的瓶頸。

事實上，目前大灣區城市均無直飛葡萄牙的客運航線，為本澳提供填補市場空白的機會，可藉此加強與灣區機場的協同功能，例如透過空海聯運模式，與灣區機場、碼頭實現行李直掛與無縫接駁，成為大灣區前往葡萄牙唯一直航口岸，也能將灣區龐大客源中的一部分引導至本澳，化解市場規模小的劣勢，藉此開闢更多新航點和增加航班。

為此，本人提出以下質詢：

一、民航業對本澳促進多元經濟發展至關重要，目前距離新《民航活動法》生效不足半年，面對鄰近地區強大的競爭力，以及本澳市場規模小的固有短板，請問當局會否制定長遠且差異化的民航發展策略，以及將提供何種政策支持，以對外吸引更多航空公司進駐澳門、開拓新航線？

二、為切實發揮澳門作為“中葡平台”的樞紐功能，填補關鍵航線的長期空白，請問當局會否加強與大灣區機場的協同合作，例如與灣區機場和碼頭實現行李直掛服務，為日後開拓航線提供可持續的市場支撐？

三、針對本澳民航業人才短缺和流失問題，請問當局會否設立民航人才發展規劃，以加速飛行員、飛機維修工程師等關鍵崗位的人才梯隊，為本澳民航業發展奠定基礎？