



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Optimização e planeamento dos lugares de estacionamento em Macau

Para melhorar a ordem e o ambiente de estacionamento, o Governo tem vindo a ajustar a forma e o tamanho dos lugares de estacionamento nas vias públicas, no sentido de elevar a eficiência da sua utilização e de conceder mais facilidades aos condutores. É verdade que o ajustamento em causa corresponde mais às necessidades actuais de estacionamento dos veículos e pode elevar, em certa medida, a fluidez da circulação rodoviária, entretanto, o impacto que este ajustamento vai causar aos condutores despertou a atenção dos grupos envolvidos, pois as obras concentram-se, principalmente, nas zonas e ruas onde os lugares de estacionamento são relativamente escassos. Por isso, no futuro, como otimizar o ambiente de condução e de estacionamento é uma questão que merece uma ponderação global por parte das autoridades.

Segundo as informações do Governo, a partir de Março deste ano, os serviços competentes avançaram, sucessivamente, com as medidas de ajustamento dos lugares de estacionamento, aumentando o comprimento dos lugares de estacionamento para veículos ligeiros para 5,5 metros, instalando suportes nos lugares de estacionamento para motociclos e ciclomotores e convertendo-os em formato oblíquo. Tomando como exemplo os lugares de estacionamento para motociclos e ciclomotores, as autoridades referiram que, numa zona de estacionamento com comprimento de 7 metros, poderiam ser instalados 10 lugares de estacionamento directo, mas apenas 7 lugares de estacionamento oblíquo. De



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

acordo com alguns residentes, em algumas zonas de estacionamento de menor comprimento, o número de lugares de estacionamento diminuiu quase 50 por cento após o ajustamento.

De facto, segundo os dados divulgados pelo Governo, só entre Janeiro e Setembro de 2024, registou-se uma diminuição de 150 lugares nas zonas de estacionamento para motociclos e ciclomotores, de 29 lugares de estacionamento gratuitos ou com parquímetros para estes veículos e de 50 lugares de estacionamento para veículos ligeiros, nas vias públicas da península de Macau. Espero que o Governo continue a estudar, de forma dinâmica, e a revelar ao público o impacto das medidas de ajustamento sobre os lugares de estacionamento existentes, bem como se a oferta de lugares de estacionamento nos parques de estacionamento públicos circundantes pode ou não complementar a redução contínua de lugares de estacionamento nas vias públicas. Além disso, segundo as autoridades, na primeira fase, o ajustamento dos lugares de estacionamento para motociclos e ciclomotores concentra-se nas zonas da Avenida de Horta e Costa e da Avenida do Ouvidor Arriaga, enquanto o ajustamento dos lugares de estacionamento para veículos ligeiros terá lugar, principalmente, na zona comercial da Praia Grande. No entanto, na realidade, para além das referidas zonas, muitos lugares de estacionamento nas vias públicas também estão a ser ajustados em simultâneo. Assim sendo, espero que o Governo divulgue o plano das medidas em questão e as zonas que vão ser alvo de ajustamento na próxima fase.

Por último, o Governo anunciou, recentemente, que ia fazer uso de alguns terrenos desaproveitados para a construção de parques de estacionamento



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

provisórios, o que foi aplaudido pela sociedade, que está muito atenta ao andamento da construção e à data prevista para a sua abertura ao público, e espera que o Governo divulgue, o mais rápido possível, as respectivas informações.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. Em relação às medidas de ajustamento dos lugares de estacionamento para motociclos e ciclomotores e veículos ligeiros, qual é o ponto de situação em concreto? O Governo analisou o impacto dessas medidas sobre a população? Mais, quais serão as zonas de ajustamento da próxima fase? Quando é que as medidas de ajustamento serão concluídas em geral? O Governo procedeu a alguma avaliação sobre a situação da oferta de lugares de estacionamento nas vias públicas, após a implementação das respectivas medidas de ajustamento?

2. Face à redução contínua do número de lugares de estacionamento nas vias públicas e à implementação das medidas de ajustamento dos lugares de estacionamento, o Governo efectuou alguma avaliação sobre a oferta de lugares de estacionamento nos parques de estacionamento públicos circundantes e de lugares de estacionamento nas vias públicas? Para além disso, antes da implementação do referido plano de ajustamento, o Governo definiu algumas limitações, a fim de evitar a redução, em grande medida, do número de lugares de estacionamento? No futuro, vai ser elaborado um plano concreto, com indicadores claros, para os lugares de estacionamento nas vias públicas?

3. Quanto ao plano do Governo de fazer uso de alguns terrenos desaproveitados para a construção de parques de estacionamento provisórios, quais são os planos para a distribuição dos lugares de estacionamento e das instalações



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)
desses parques de estacionamento? Qual é o ponto de situação das obras de construção? Quando é que os mesmos vão entrar em funcionamento?

4 de Julho de 2025

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,
Ma lo Fong**