



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Melhorar a conveniência dos transportes públicos e do trânsito transfronteiriço relacionados com o Posto Fronteiriço de Hengqin

Nos últimos anos, o Governo da RAEM tem vindo a planear activamente o desenvolvimento da Zona de Cooperação Aprofundada entre Guangdong e Macau em Hengqin, tendo investido sucessivamente na construção da zona comunitária do “Novo Bairro de Macau” e do novo campus da Universidade Macau na Cidade Universitária de Educação Internacional em Hengqin. Além disso, com o apoio das políticas nacionais e o visto de múltiplas entradas dos visitantes, o intercâmbio de pessoas entre os dois lados da fronteira tornou-se mais estreito. De acordo com os dados estatísticos, até às 14 horas do dia 7 de Junho de 2025, o número de passagens alfandegárias no Posto Fronteiriço de Hengqin ultrapassaram 12,31 milhões, tornando-se o segundo maior posto fronteiriço de Macau.

Dadas as medidas da facilitação da passagem alfandegária e o aumento do fluxo de pessoas, as necessidades de transporte transfronteiriço têm vindo a aumentar, especialmente para os residentes que vivem no outro lado da fronteira. Segundo alguns residentes, só existem cinco carreias de autocarros que passam pelo posto fronteiriço da Ilha de Hengqin e uma carreira nocturna que estabelece a ligação com o referido posto. Apesar do aumento, posterior, de duas carreias especiais, certo é que o horário de funcionamento é reduzido, por isso os problemas de longo tempo de espera e de falta de cobertura da rede de transporte continuam, sobretudo durante os feriados, os dias de concertos e de outras actividades de grande envergadura, quando



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

o fluxo de pessoas aumenta bastante, situação que afecta as deslocações transfronteiriças.

Para melhor promover a circulação de mercadorias e de pessoas entre Macau e a Ilha de Hengqin, a Zona de Cooperação Aprofundada efectuou no passado um estudo sobre a circulação de veículos com matrícula única de Macau na Zona de Cooperação Aprofundada, incluindo os veículos comerciais, tais como automóveis de aluguer, autocarros incluindo os de turismo, entre outros. Em 2023, Guangdong e Macau assinaram um acordo sobre a atribuição de quotas para autocarros e automóveis de aluguer transfronteiriços, e em resposta a uma interpelação de um deputado, o Governo afirmou que já tinha concluído a confirmação dos dados relativos aos indicadores dos veículos e que estava a pormenorizar as regras de exploração, para permitir o aumento gradual de mais autocarros transfronteiriços e o lançamento do serviço de automóveis de aluguer transfronteiriços entre Guangdong e Macau. No entanto, até ao momento, “só se ouve falar e nada se vê”, o que deixa as pessoas muito desiludidas. Actualmente, a construção da Zona de Cooperação Aprofundada encontra-se na segunda fase, sendo necessário acelerar a articulação com os mecanismos de mobilidade transfronteiriça, reforçar as facilidades de deslocação dos residentes e promover a concretização do desenvolvimento da construção da Zona de Cooperação Aprofundada entre Guangdong e Macau em Hengqin.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. Com o aumento do fluxo de pessoas no Posto Fronteiriço de Hengqin, os serviços de autocarros devem ser ajustados. Assim sendo, de que planos dispõe o Governo para otimizar e ajustar os serviços de autocarros quer na hora de ponta quer fora da hora de ponta, a fim de aumentar a frequência e o âmbito dos serviços,



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

satisfazendo melhor as necessidades dos residentes?

2. No passado, o Governo afirmou que já estava a trabalhar para pormenorizar as regras de exploração dos autocarros e táxis transfronteiriços, mas qual é o ponto da situação? Existe alguma calendarização para a sua implementação? Actualmente, o Governo da RAEM e a Comissão Executiva da Zona de Cooperação Aprofundada cooperam no lançamento de carreiras especiais de autocarros transfronteiriços para os residentes que vivem, trabalham e estudam na Zona de Cooperação Aprofundada. Com vista a facilitar as deslocações dos residentes de Macau entre as “duas cidades”, o Governo deve aumentar o número e a cobertura da rede dos autocarros transfronteiriços, vai fazê-lo?

04 de Julho de 2025

**A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,
Song Pek Kei**