(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Melhorar o trânsito da zona da Avenida de Artur Tamagnini Barbosa

A Avenida de Artur Tamagnini Barbosa é uma das vias mais movimentadas da zona Norte de Macau e um dos pontos negros onde os peões atravessam ilegalmente as ruas. Como esta avenida não é larga, muitos residentes e turistas, por conveniência, optam por atravessá-la sem observarem as regras de trânsito, o que constitui um risco para a segurança rodoviária. Ao mesmo tempo, as passagens superiores para peões na avenida em causa apresentam um problema, ou seja, estão equipadas com escadas rolantes só para cima e não para baixo, por isso, a população considera inconveniente o seu uso e, consequentemente, opta por atravessar a rua directamente por ser mais conveniente e rápido, não utilizando a passagem superior. Neste sentido, o Governo deve prestar mais atenção ao caos do trânsito naquela zona.

Quanto ao trânsito na zona Norte, o Governo propôs várias medidas já no "Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030)", com o objectivo de melhorar a situação através da realização de obras, aplicação da lei e sensibilização e educação. No entanto, o mais importante é elevar a conveniência das instalações pedonais e reforçar os trabalhos de divulgação, por isso, a longo prazo, há que definir um planeamento urbanístico racional, para resolver, radicalmente, o problema. Já em 2023, as autoridades planearam a optimização das passagens superiores para peões na Avenida de Artur Tamagnini Barbosa e

divulgaram o projecto de construção de instalações livres de barreiras arquitectónicas, portanto, espero que as autoridades concretizem, quanto antes, as respectivas obras, a fim de reduzir o atravessamento ilegal das ruas por parte dos peões, e reforcem a divulgação sobre a forma de utilização das instalações para peões para atravessamento de rua, facilitando ainda mais as deslocações da população.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. Vão as autoridades instalar barreiras nos dois lados da Avenida de Artur Tamagnini Barbosa, para combater a situação caótica de atravessamento ilegal da rua por parte dos peões, e afixar placas de indicação para alertar os peões para o cumprimento das regras de trânsito, por forma a prevenir as infracções rodoviárias? A paragem de autocarros situada na Avenida de Artur Tamagnini Barbosa é um ponto negro onde os peões atravessam ilegalmente a rua, assim sendo, de que medidas eficazes dispõem as autoridades para acabar com este caos, sem afectar a utilização dos transportes públicos para deslocações? Mais, vão optimizar a localização e o regime de distribuição de tempo dos semáforos naquela zona?

2. Quanto às obras de optimização das passagens superiores para peões naquela zona, as autoridades dispõem de alguma calendarização para a sua execução? Vão instalar ali elevadores, para facilitar a deslocação dos idosos e das pessoas com dificuldades de locomoção? Além disso, existem 4 passagens superiores para peões na Avenida de Artur Tamagnini Barbosa, mas não estão interligadas, o que diminui a vontade dos peões em utilizá-las. Assim sendo, aquando da optimização das passagens superiores para peões,

(TRADUÇÃO)

as autoridades devem proceder à sua interligação, no sentido de aumentar a vontade de utilização. Vão fazê-lo? Vão, tendo em conta os itinerários e os destinos dos peões, estender as referidas passagens superiores e encontrar outros pontos de acesso mais adequados, por exemplo, nas proximidades da Praça das Portas do Cerco, com vista à dispersão de peões e veículos através da travessia pedonal?

3. Diariamente, são realizadas operações de carga e descarga de mercadorias nos edifícios industriais ao lado da avenida em causa. Para evitar que o trânsito na via principal seja afectado, de que medidas dispõem as autoridades para manter a fluidez do trânsito na via principal e, ao mesmo tempo, facilitar a carga e descarga de mercadorias? Existem condições para criar ali áreas de estacionamento provisório, com vista a racionalizar o trânsito e a facilitar o negócio dos lojistas?

2 de Julho de 2025

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Leong Hong Sai