

書面質詢

李靜儀議員

倡加強規劃前往醫院巴士路線及增加無障礙巴士

2025年澳門第一季本澳巴士日均乘客人次62.86萬人次，比去年同期上升2.51%，本澳輕軌開通後，居民和遊客對巴士服務的需求仍然殷切；加上本澳不少新屋苑和新區發展，交通路線仍需不斷優化。

隨著多年來公屋群的不斷增加，包括石排灣公屋群等，當局努力開拓及整改巴士路線，例如來往石排灣和山頂醫院的H3路線，當局聽取訴求並不斷完善，在氹仔基馬拉斯大馬路上落客點的配置，讓路段盡量惠及更多居民。

另一方面，隨著不少居民遷入長者公寓，北區前往山頂醫院、鏡湖醫院路線和巴士班次不足問題更為凸顯，亦有居民指出，從鏡湖醫院前往內港下環一帶的巴士服務亦有不足。

交通事務局曾回應質詢表示，正評估巴士路線增停鄰近長者公寓的巴士站場及站點，會以 P 地段公共道路及巴士站場的驗收時序及地段內住宅及設施的啟用日程為基礎，配合推進巴士測試，有序將公共巴士服務引入地段內，便利公眾出行；同時會繼續關注新城A區的建設及發展時序，適時調整巴士服務安排。

無障礙巴士方面，根據當局回應質詢時指出，截至2024年10月，低地台巴士數量佔總營運巴士達99%，設有輪椅停靠設備的巴士數量則佔總營運巴士約90%；但交通事務局巴士統計資料顯示，今年首季與去年同期比較，設有輪椅停靠設備的巴士與比去年同期比較下降6.17%、低地台巴士則下降7.25%。

需要指出，隨著長者公寓住戶遷入、黑沙環P地段房屋增加，新城A區的住屋群準備入伙等，有必要加快全盤對以上區域的巴士路線進行規

劃，持續完善交通領域無障礙或友善措施，尤其優化相關區域的長者或弱勢群體前往醫院的公交出行安排等。

為此，本人提出以下質詢：

一、長者公寓住戶逐步增加，相關長者對於前往醫院的公交出行需求不少；加上將來黑沙環P地段房屋啟用，本澳東北區域和新城A區公交需求大增，當局在規劃新的巴士路線安排和時間表如何？如何優化公交安排，方便該區住戶，尤其長者及殘疾人士前往山頂醫院、鏡湖醫院等地點？

二、目前本澳巴士總數有近千台，今年第一季數據顯示，在乘車人數增加的情況下，巴士總數減少，備有輪椅停靠設備之巴士和低地台巴士亦錄得下降。當局在推動繼續引入輪椅設施的巴士和低地台巴士的進展如何？在進一步完善巴士無障礙或友善措施時會有何新的規劃？