



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Leong Hong Sai

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres do Gabinete do Secretário para a Segurança (GSS) e do Instituto para os Assuntos Municipais (IAM), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Leong Hong Sai, de 2 de Julho de 2025, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 645/E522/VII/GPAL/2025, de 7 de Julho de 2025, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 8 de Julho de 2025:

1. O IAM salientou que já instalou gradeamento metálico nos passeios condicionados da Avenida de Artur Tamagnini Barbosa, para aumentar a segurança dos peões. Como alguns pontos no local são destinados à paragem de autocarros, zona de estacionamento, zona para travessia de peões ou zona para tomada e largada de passageiros e de carga e descarga de mercadorias, não há condições para a instalação de gradeamento metálico. O IAM irá ouvir, de forma contínua, as opiniões da sociedade, rever os percursos pedonais em diversas zonas do território e, em coordenação com o ambiente rodoviário envolvente, considerar, de forma oportuna, a viabilidade de adição de gradeamento metálico.

A Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) irá instalar, nos locais apropriados, placas de aviso para alertar os peões para a utilização das instalações de travessia existentes ao longo da via. Adicionalmente, em articulação com os trabalhos de renovação e reordenamento do Edifício D. Julieta Nobre de Carvalho, a DSAT está a estudar a viabilidade de otimizar a disposição das paragens de autocarros na periferia da Avenida de Artur Tamagnini Barbosa, bem como de ajustar o respectivo arranjo de paragem de fazer escala, com o objectivo de minimizar, tanto quanto possível, a aglomeração



de pessoas nas paragens de autocarros da referida Avenida e, conseqüentemente, reduzir as infracções praticadas pelos peões.

O GSS salientou que sobre a situação das infracções cometidas por peões na Avenida de Artur Tamagnini Barbosa, o Corpo de Polícia de Segurança Pública (CPSP) tomou medidas específicas, reforçando o patrulhamento diário para combater estas infracções, a fim de garantir a segurança dos utentes da via pública e manter a ordem do trânsito. No primeiro semestre do corrente ano, os agentes policiais autuaram, na referida avenida, um total de 322 infracções cometidas por peões.

2. O IAM realizou, de acordo com as suas atribuições, officiosamente a reparação e gestão da passagem superior para peões já recebida, procedendo à revisão e melhoramento constantes das instalações sem barreiras, como a adição de elevadores e rampas sem barreiras, entre outros, de modo a satisfazer as necessidades dos cidadãos em relação a instalações sem barreiras. Quanto à adição de elevadores e instalações sem barreiras nas passagens superiores para peões, deve ser baseada em factores abrangentes, como a localização geográfica real e o ambiente objectivo. O IAM irá rever constantemente as instalações sem barreiras de Macau, e manter a comunicação e coordenação com os serviços competentes, para aperfeiçoar, de forma gradual, o ambiente de deslocação sem barreiras.

No que respeita à optimização das instalações sem barreiras das passagens superiores para peões e à interligação dessas passagens, tal implica uma avaliação abrangente das condições espaciais no local, nomeadamente a localização de pilares e vigas estruturais, bem como os pontos de acesso às essas



passagens. A DSAT continuará a cooperar com os serviços responsáveis pelo planeamento e construção no acompanhamento dos trabalhos pertinentes.

3. A DSAT necessita de considerar, de forma abrangente, factores como a segurança de peões e veículos, as condições ambientais e as necessidades dos diversos utentes da via pública, de modo a assegurar uma instalação adequada das diversas instalações de trânsito nesse troço. Actualmente, já se encontra disponível espaço de estacionamento nos edifícios industriais envolvidos, foram ainda criadas, na zona em causa, áreas destinadas à tomada e largada de passageiros e à carga e descarga de mercadorias para uso público. Adicionalmente, A DSAT criou anteriormente mais zonas de tomada e largada de passageiros e de carga e descarga de mercadorias na adjacente Rua do Canal das Hortas, com o objectivo de melhorar as condições de tomada e largada de passageiros e de carga e descarga de mercadorias dos comerciantes e residentes das áreas circundantes.

O GSS salientou que os agentes policiais do CPSP, nos patrulhamentos diários, quando detectam a existência de veículos a efectuarem trabalhos de carga e descarga de mercadorias que afectam o trânsito, actuam atempadamente de acordo com a lei. Para além disso, com vista a assegurar a fluidez do trânsito, o CPSP, com recurso aos aparelhos de fiscalização aprovados e aferidos pelo Conselho Superior de Viação, fiscaliza também os locais onde se verificam estacionamento ilegais mais frequentes.

Director dos Serviços para os Assuntos
de Tráfego, substituto
Chiang Ngoc Vai
23 de Julho de 2025