



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Divulgar o plano de redistribuição das carreiras de autocarros

Na reunião do Conselho Consultivo do Trânsito realizada no mês passado, foi abordado o tema da optimização das carreiras de autocarros. A Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego planeia, em articulação com o calendário de ocupação habitacional das instalações na Zona A dos Novos Aterros Urbanos e nos lotes destinados a residência para idosos, bem como com o calendário da abertura das vias públicas, aperfeiçoar gradualmente e por fases a rede de transportes públicos nas zonas, dando prioridade ao ajustamento da rede existente. Simultaneamente, em resposta às necessidades do Lar de Cuidados de Ká Hó, planeia-se o aumento da frequência dos respectivos autocarros de ligação. Os membros concordam, em geral, com as direcções de optimização propostas, sugerindo ainda que as autoridades prestem atenção ao impacto dos ajustamentos das carreiras de autocarros e aumentem ainda mais a taxa de cobertura dos serviços de autocarros na zona da Areia Preta.

Na realidade, as carreiras de autocarros de Macau nunca foram planeadas de um ponto de vista global, pois, muitas delas foram prolongadas com o aumento da área marginal dos novos aterros, o que resulta na sua sobreposição excessiva nos bairros antigos e na falta de uma ligação boa e eficaz entre as novas zonas urbanas.

Devido às ruas estreitas de Macau, ao grande número de veículos, à grave sobreposição de carreiras de autocarros e as longas filas dos autocarros que se aproximam da paragem, há sempre grandes engarrafamentos. Por exemplo, existem



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

três faixas de rodagem na Avenida de Almeida Ribeiro, sendo que devido às paragens de autocarros, as faixas passam de uma para duas, ou de duas para uma, para desviar os veículos que não são autocarros. Realmente há demasiadas carreiras de autocarros que passam por esta avenida, quando muitos autocarros se aproximam da paragem ao mesmo tempo, as faixas ficam sobrecarregadas. Há 10 carreiras de autocarros que param na paragem de autocarros da Avenida de Almeida Ribeiro/Va Kio, enquanto há 6 na paragem do Centro Cultural e Recreativo Kam Pek, que fica a uma distância de cerca de 300 metros mais à frente, excluindo duas carreiras nocturnas. Ou seja, há 16 carreiras de autocarros que circulam em direcção à Avenida de Almeida Ribeiro, e há 13 carreiras na direcção oposta, sem contar com as nocturnas.

Um outro exemplo é a Rua do Campo, há 16 carreiras no total que param nas paragens de *Vicky Plaza* e do Edifício da Administração Pública. Segundo alguns residentes, durante a semana dourada de Maio deste ano, devido ao grande número de turistas, muitos autocarros estavam cheios antes de chegarem a esta rua. Além disso, uma vez que as pessoas não conseguem entrar nos autocarros nas horas de saída da escola e do trabalho, as referidas paragens de autocarro ficam lotadas, e há estudantes moradores da Taipa que levam duas horas para chegar a casa. Mais ainda, segundo alguns idosos moradores da Avenida de Almeida Ribeiro e da zona da Praia do Manduco, para ir ao Hospital Kiang Wu para consulta médica, só há autocarro directo na ida, enquanto na volta, é preciso andar pelo menos 500 a 600 metros, e demora mais de 10 minutos para chegar à paragem situada na Avenida do Almirante Lacerda para apanhar o autocarro, o que é uma dificuldade para os idosos e as



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

peessoas com mobilidade reduzida.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. Refere-se no Planeamento geral do trânsito e transportes terrestres de Macau (2021-2030)” a optimização da distribuição das linhas de autocarros. Tendo como objectivo elevar a eficiência da circulação das carreiras e o nível do serviço, considerando as situações relativas à sobrelotação de autocarros, os percursos demasiado longos e a melhoria da distribuição das linhas, proceder-se-á ao estudo da criação de carreiras rápidas para assim se disponibilizar um razoável número de veículos a serem melhor distribuídos pelos diversos percursos. Estabelecer-se-á uma rede normalizada e um mecanismo de ajustamento das operações, definindo claramente os objectivos, os métodos e os procedimentos da melhoria. Antes do termo dos actuais contratos dos autocarros, será realizado o estudo completo sobre a avaliação e o desenvolvimento destes, incluindo o modelo dos contratos, a distribuição dos percursos e das tarifas, a disposição da correspondência dos autocarros com o metro ligeiro e o modelo da assistência financeira, entre outros. Os contratos de autocarros terminam em 2026. Qual é o ponto de situação desse planeamento? Recentemente, o Governo afirmou que ia proceder a um estudo preliminar sobre a renovação dos contratos de autocarros, salientando que ia alterar e reajustar as carreiras, de forma programada. Este estudo é sobre os percursos demasiado longos, sobrepostos e sinuosos, bem como a falta de cobertura das carreiras de autocarros entre algumas zonas? O Governo vai divulgar, quanto antes, o respectivo estudo e proceder a uma discussão com a sociedade, a fim de se chegar a um consenso? O Governo deve ponderar classificar as carreiras de autocarros, recorrendo às carreiras



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

principais para ligar as paragens dos principais centros modais de transportes das diversas zonas, e às carreiras assistentes e secundárias para ligar as vias não principais e os bairros antigos, criando carreiras curtas e rápidas para os percursos com mais passageiros e com o mesmo destino, com vista à sistematização de todas as carreiras de Macau e ao aumento da eficácia dos serviços de autocarros. Vai fazer tudo isto?

2. Quanto ao ajustamento das carreiras de autocarros, o Governo está a planear aumentar a respectiva frequência para a ligação com o Lar de Cuidados de Ká-Hó. Segundo os residentes, durante a semana dourada de Maio, muitos autocarros que fazem a ligação entre os postos fronteiriços e as zonas turísticas já estavam cheios quando passaram pelo centro, pelo que as pessoas não conseguiram apanhar autocarros no centro nas horas de saída da escola e do trabalho. Segundo alguns idosos, só há ida de autocarros para o Hospital Kiang Wu a partir da Avenida de Almeida Ribeiro e da Praia do Manduco e não há volta, o que dificulta as deslocações dos idosos e das pessoas com mobilidade reduzida. Como é que o Governo vai resolver os problemas acima referidos, através da redistribuição das carreiras de autocarros? Tendo em conta as necessidades do Lar de Cuidados de Ká-Hó, o Governo vai aumentar o número de carreiras rápidas que circulam a partir dos centros modais de transportes da Península de Macau e da Taipa, passando pelo túnel de Ká-Hó até ao lar?

3. O Governo afirmou, recentemente, na Assembleia Legislativa, que ia proceder ao planeamento conjunto dos dois terrenos junto à Povoação de Chun Su Mei, e que ia dispor de instalações para estacionamento de veículos, praças de táxis e até



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

paragens de autocarros. O grupo de trabalho interdepartamental do Governo está a planear transformar o centro comercial inicialmente planeado num complexo de instalações, com vista a melhorar a situação caótica do trânsito. A Vila da Taipa é um dos pontos turísticos mais visitados, e a zona da Rua do Regedor até ao Jardim da Cidade das Flores é também uma zona residencial. Com vista a dar resposta às necessidades dos passageiros, o Governo vai alterar as principais carreiras de autocarros que passam pela Vila da Taipa para fazerem paragem no centro modal de transportes da Povoação de Chun Su Mei, no sentido de aumentar a sua eficiência e aliviar a pressão das vias públicas nos bairros antigos?

13 de Junho de 2025

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,
Lam U Tou**