



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

關於立法會李良汪議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢勞工事務局及環境保護局之意見，本人對立法會2025年6月5日第506/E418/VII/GPAL/2025號公函轉來李良汪議員於2025年5月23日提出，行政長官辦公室於2025年6月6日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 按現行第67/84/M號法令的規定，並未有規定獲批給特別駕駛執照的機構，須提交相關車輛在澳的運輸路線資料作為發出有關駕駛執照的前提條件。然而，該法令對特別駕駛執照持有人駕駛車輛的範圍作出了限制，即持有特別駕駛執照之人士，必須駕駛所屬公司用於“往來內地與澳門兩地運載乘客及貨物”的車輛，且有關車輛須同時掛有澳門及內地註冊車輛牌號，即持證者如駕駛不屬原申請機構之兩地牌車輛，將視為不具備駕駛資格，執法部門可依法檢控。

勞工事務局表示，特區政府一直致力打擊非法工作，以保障本澳居民的就業權益，勞工事務局作為勞動監察部門，除會在職權範圍內採取措施打擊非法工作，亦會持續與相關部門保持緊密溝通及聯繫，互相配合開展巡查行動，以增強打擊非法工作的執法力度和成效。

當治安警察局發現任何涉及非法從事司機工作（包括過職、過界、自僱及黑工）的情況，會將實況筆錄轉交予



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

勞工事務局，以便依法跟進調查，藉此追究相關人士的行政違法責任。

此外，勞工事務局亦會持續透過不同渠道和方式進行普法宣導工作，以提高市民大眾的知法守法意識。

對問題2. 本局一直有和業界保持溝通，了解業界在營運上的需要，關於掛車及半掛車的停泊空間方面，據業界反映，目前有數間大型拖頭公司已在內地租用停車場，盡量即日返回內地泊車，減少拖架在澳門停泊。在平衡環境條件、不同道路使用者的需要等因素下，本局正持續與相關部門協調，探討優化停泊設施的可行性。

對問題3. 環境保護局表示，為配合國家實現“雙碳”目標，特區政府正分析“淘汰老舊柴油車資助計劃”的成效和社會意見，對開展下一階段資助計劃的可行性進行評估。

交通事務局局長
林衍新