



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
行政法務司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Administração e Justiça

關於立法會梁孫旭議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢保安司司長辦公室、交通事務局及橫琴粵澳深度合作區執委會有關部門的意見，本辦公室對立法會2025年5月20日第458/E383/VII/GPAL/2025號公函轉來梁孫旭議員於2025年5月2日所提出，行政長官辦公室於2025年5月21日收到的書面質詢，答覆如下：

一、關於質詢第一點

關於推進“橫琴單牌車”北上政策的實施問題，現正進行相關審批程序，同時有關部門正修訂單牌車管理辦法，以及開展二線通關信息系統建設等配套工作，爭取今年內可以落實，屆時將統一公佈申請細則等相關訊息。考慮到橫琴口岸及有關出島通道的通行情況，在“橫琴單牌車”北上政策落地的初期，只有實際在合作區生活、居住、就業、創業的“橫琴單牌車”所有者方可申請北上。

二、關於質詢第二點

保安司司長辦公室表示，橫琴口岸客貨車“聯合一站式”30條車道於2024年3月18日正式全面啟用，數據顯示目前出、入境車輛每日平均共約8,700架次，“聯合一站式”車道平均通車時間約100秒，經分析橫琴口岸車道現階段的通關能力，能應對車輛日常往來的需求。澳門海關和治安警察局將持續依託數據及實時監察以掌握車流情況，適時採取相應措施，包括與橫琴海關和邊檢部門緊密合作，於繁忙時段聯動加派人手、加開車道，以實現對車輛的有效分



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
行政法務司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Administração e Justiça

流及疏導，保障車輛有序通關；亦會與橫琴相關部門保持溝通，積極探討及創新措施流程，為車輛的通關提供更大便利。

合作區“二線”有4條公路通道供小客車出島通行，目前“二線”通道擁堵主要在上下班高峰和節假日景區客流高峰，通過交通分類分流疏導措施，基本能夠滿足未來一段時間的通行需求。

三、關於質詢第三點

交通事務局表示，正配合澳方負責部門與內地相關單位持續按實施情況積極研究及探討各項推進“澳車北上”的優化工作，當中包括優化“澳車北上”的應用程式及申請流程，增加系統提示等。交通事務局將持續檢視各項申請流程和用戶的使用習慣，適時再作優化調整。

辦公室主任 林智龍