

書面質詢

李良汪議員

“粵澳兩地牌”驗車互認和建設橫琴口岸泊車設施

隨着《粵港澳大灣區發展規劃綱要》及《橫琴粵澳深度合作區建設總體方案》的落實，外加“澳車北上”和“橫琴單牌車”等車輛通關政策，本澳跨境車輛及兩地人員往來越加頻繁，各類便利澳門居民跨境的軟件配套及硬件設施備受關注。

雖然“澳車北上”和“橫琴單牌車”車輛檢驗程序的優化，讓符合特定條件的車輛無需重複進行檢驗，【註1及註2】為相關居民帶來更大便利。然而，同屬跨境性質的“粵澳兩地牌”車輛，倘在本澳達到需強制驗車的年期，除需在本澳驗車中心進行年檢，亦需到國家認可的檢驗機構進行年檢，費時失事。特區政府早前表示，現時本澳驗車中心所採用的檢測設備及測量方法已與國家標準接軌，符合國家驗車標準的車輛基本上能滿足本澳法定檢驗的要求。【註3】故此，社會期望特區政府與內地商討，儘快優化“粵澳兩地牌”車輛的年檢程序，避免居民“一車兩驗”，並造成不必要的時間及金錢損失。

“橫琴單牌車”通關方面，有居於橫琴粵澳深度合作區（下稱：合作區）的本澳居民反映，部分車型因前擋風玻璃含有金屬材料，較難讀取橫琴口岸通關卡的信號和數據，甚至無法通過安裝通關卡的環節，影響申請“橫琴單牌車”。經多次向不同部門反映，仍未有實質性進展，對出行及跨境生活造成嚴重不便。本人認為，特區政府應積極協調兩地部門共同研究，如考慮更換通關卡的製造物料或升級設備等，着力解決有關問題。

必須強調，建設粵港澳大灣區（下稱：大灣區）及合作區為國家重大戰略，是澳門融入國家發展大局的重要切入點。倘政策措施及配套設施沒有持續完善，將對澳門居民到大灣區或合作區發展和生活造成阻礙，恐有違建設的初心。特區政府必須加快完善包括單牌車輛入境申請、跨

境車輛檢驗，以及口岸設施等影響居民跨境出行和生活的困難，為澳人、澳車跨境提供更多的便利。

為此，本人提出以下質詢：

一、特區政府曾表示，“粵澳兩地牌”車輛屬在內地正式註冊的車輛，故須遵守內地相關法規，在國家認可的檢測機構進行驗車，會持續向內地相關單位反映有關“粵澳兩地牌”車輛檢驗的意見。現時本澳驗車中心所採用的檢測設備及測量方法已與國家標準接軌，【註3及註4】當局與內地相關單位的溝通情況如何？是否具條件推動本澳的驗車中心成為國家認可的檢測機構，以優化“粵澳兩地牌”車輛的年檢程序，避免居民“一車兩驗”，造成不必要的時間及金錢損失？

二、有居於合作區的居民反映，部分車型因前擋風玻璃含有金屬材料，無法通過“橫琴單牌車”安裝通關卡的環節，對其在合作區生活和出行造成嚴重影響。特區政府是否已掌握有關情況，有否協調兩地部門研究處理？將於何時解決問題？

三、橫琴口岸澳門口岸區缺乏公共停車場，沒有“粵澳兩地牌”或“橫琴單牌車”的居民，需將車輛停泊在蓮花路停車場，再轉乘輕軌或巴士到口岸過關，缺乏便利性。有關口岸區在規劃建設時為何沒有預留興建停車場的空間？倘不具條件在口岸興建停車場，能否於現時設施內劃設泊車區，以便利相關居民往來澳琴？

參考資料：

【註1】澳門廣播電視股份有限公司：《註冊8年內單牌車入橫琴免交安檢結果》，2023年12月20日，
<https://www.tdm.com.mo/zh-hant/news-detail/912026>。

【註2】 澳門廣播電視股份有限公司：《下月起澳北驗車證明效力延至一年》，2024年11月20日，

<https://www.tdm.com.mo/zh-hant/news-detail/1031895?date=2024-11-20&shortvideo=0&isvideo=0>。

【註3】 澳門日報：《“GC”牌車須符澳檢驗要求》，2025年5月15日，第A03版，

http://www.macaodaily.com/html/2025-05/15/content_1832090.htm。

【註4】 中華人民共和國澳門特別行政區立法會：就粵澳雙牌車重複驗審問題及澳門居民於橫琴居住逗留日數的計算提出書面質詢的回覆（行政法務司司長辦公室），

<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2025-04/2654967ee3e618b349.pdf>。