



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

關於立法會羅彩燕議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會2025年5月28日第479/E400/VII/GPAL/2025號公函轉來羅彩燕議員於2025年5月16日提出，行政長官辦公室於2025年5月29日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 特區政府高度重視節假期間的公共運輸壓力，並持續探索多元化的解決方案。公共巴士與旅遊巴士在城市運輸體系中具有明確的功能分工，公共巴士主要服務本地居民及一般旅客的日常出行需求；旅遊巴士則專注於服務旅行團及特定旅客群體。兩者可作為互補完善本澳的交通網絡，但存在本質差異，如旅遊巴士在無障礙安排上相對缺乏，其不設企位，因此載客量與公共巴士有一定差距；此外，旅遊巴士司機亦未必能熟悉公交線路的停靠站點和行駛動線等，故特區政府現階段會維持以公共巴士作為疏導高峰客流的首要手段。

對問題2. 現時巴士公司已透過增加班次、調配大型車輛等措施疏導交通高峰時段的人流，就質詢中提出設置「居民優先通道」的意見，由於目前巴士服務並沒有對服務群體作目標劃分，加上考量到設於旅遊區的巴士站點空間條件限制、使用者的搭乘習慣等，目前更傾向透過優化現有巴士路線及加強站點分流管理提升效率，例如在節假期間於羅保博士街、非利喇街等設置巴士分流站及排隊



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

設施，調撥各巴士路線的停靠安排，保障乘客安全有序排隊候車。

對問題3. 本局持續關注高峰時段的公交出行需要，針對部分有顯著乘車需求的區份，本局經權衡有限的公共巴士人車資源，目前於平日設置早晚高峰時段的公交出行路線，如5X、25AX、51X等，以加強公共巴士疏導能力。至於質詢中有關「實名澳門通卡專線」的意見，需平衡市民便利性與行政成本，並確保不影響整體公交運力，現階段沒有相關考慮。

交通事務局局長
林衍新