



## **Resposta à interpelação escrita apresentada pela Sr.ª Deputada à Assembleia Legislativa, Lei Cheng I**

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres do Gabinete do Secretário para a Segurança (GSS), do Instituto para os Assuntos Municipais (IAM), do Instituto Cultural (IC) e da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita da Sr.ª Deputada Lei Cheng I, de 23 de Maio de 2025, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 501/E415/VII/GPAL/2025, de 3 de Junho de 2025, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 4 de Junho de 2025:

1. O GSS salientou que se encontram em fase de conclusão a remoção e o inventário dos equipamentos e materiais das antigas instalações do Estabelecimento Prisional da Direcção dos Serviços Correccionais (DSC). A elaboração do inventário dos bens patrimoniais (bens móveis) sujeitos a abate e transferência das antigas instalações da DSC está em progresso, oportunamente será apresentado à Direcção dos Serviços de Finanças (DSF) para efeitos de apreciação e aprovação. Está previsto que, após terminados os trâmites do abate à carga dos referidos bens patrimoniais (bens móveis), a administração das antigas instalações do Estabelecimento Prisional e dos parques de estacionamento anexos, reservados a funcionários da DSC, seja transferida para a DSF, o que deverá ocorrer no quarto trimestre deste ano.
2. O Plano Director da Região Administrativa Especial de Macau (2020-2040) já prevê a criação de zonas de equipamentos de utilização colectiva na Unidade Operativa de Planeamento e Gestão Coloane, mantendo-se o actual uso para espaços verdes e actividades ao ar livre, bem como a delimitação de zonas verdes ou de espaços públicos abertos. No futuro, durante a elaboração do



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
土地工務局  
Direcção dos Serviços de Solos e Construção Urbana

(譯本 Tradução)

respectivo Plano de Pormenor, serão amplamente recolhidas as opiniões dos diferentes sectores da sociedade, tendo-se em conta as circunstâncias actuais da comunidade e do ambiente, para disponibilizar os equipamentos de utilização colectiva adequados e aperfeiçoar o planeamento do espaço, com vista a elevar a qualidade de vida dos residentes.

O IAM referiu que está a proceder ao estudo sobre o posicionamento do desenvolvimento e o desenho de revitalização da localização original do antigo mercado municipal de Coloane, esperando que a remodelação do espaço arquitectónico possa transformar e revitalizar a localização original do antigo mercado. Prevê-se que o desenho conceptual possa ser concluído no final do corrente ano.

O IC frisou que irá articular activamente com o Governo da RAEM e atender, na medida do possível, às exigências do desenvolvimento social.

3. O IAM alegou que tem vindo, desde 2020, a promover, de forma ordenada, a construção do trilho de lazer de Coloane, tendo concluído, actualmente, o troço que começa na Estrada de Seac Pai Van, passa pela Estrada do Campo de Coloane, Estrada de Cheoc Van e Estrada de Hac Sá, e termina na Rotunda do Altinho de Ká Hó. A obra consistiu na criação de passeios, no acréscimo de passadiços e plataformas paisagísticos ao longo do trilho, entre outros. Recentemente, o IAM já deu início aos trabalhos de concepção aprofundada do trilho de lazer entre a Estrada de Hác Sá e a Praia de Hác Sá.

O IC afirmou que, no que concerne à melhoria das instalações da travessia pedonal e da área de estacionamento de veículos em Coloane e nas vizinhanças de Lai Chi Vun, irá colaborar com os serviços competentes, dentro das suas atribuições, para a emissão de pareceres. Além disso, aquando da realização da



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
土地工務局  
Direcção dos Serviços de Solos e Construção Urbana

(譯本 Tradução)

segunda fase dos trabalhos de recuperação dos lotes X5-X10 dos Estaleiros Navais de Lai Chi Vun, o IC vai estudar a optimização das condições da circulação pedonal, tendo em conta as circunstâncias concretas desses locais.

A DSAT salientou que tem acompanhado atentamente as necessidades de deslocação dos residentes e visitantes, no que diz respeito à Ilha do Coloane, actualmente, seis carreiras diurnas e uma nocturna percorrem as paragens “MERCADO M. DE COLOANE”, “VILA DE COLOANE” e “EST. DO CAMPO/PSP-2”. A DSAT continuará a comunicar com a Direcção dos Serviços de Turismo, revendo as instalações complementares de trânsito nas zonas adjacentes dos pontos turísticos, optimizando-as sempre que necessário.

O Director,  
Lai Weng Leong  
18 de Junho de 2025