



## Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Che Sai Wang

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração o parecer do Instituto para os Assuntos Municipais (IAM), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Che Sai Wang, de 23 de Abril de 2025, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 390/E329/VII/GPAL/2025, de 6 de Maio de 2025, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 7 de Maio de 2025:

1. Actualmente, o Governo da RAEM já dispõe de serviços responsáveis pela coordenação e de mecanismos permanentes de cooperação interdepartamental nas áreas de planeamento e construção de tráfego, planeamento de terrenos, gestão de tráfego e instalações municipais, entre outras. Paralelamente, acompanha de forma atenta as experiências relevantes das regiões vizinhas, com vista à optimização contínua da eficácia da cooperação interdepartamental em função da realidade de Macau.
2. O Conselho Superior de Viação tem vindo a apresentar propostas e pareceres sobre matérias relacionadas com a área de tráfego à entidade tutelar em reuniões não periódicas.

Esta Direcção de Serviços continua a proceder ao reordenamento das passadeiras, no período compreendido entre 2019 e 30 de Abril de 2025, foram elaborados 357 projectos de optimização das passadeiras, dos quais 316 já se encontram concluídos e os restantes 41 serão gradualmente lançados. Uma das prioridades para o ano de 2025 consiste na revisão abrangente da disposição das passadeiras nas vias públicas interzonais de Macau, bem como das instalações de atravessamento pedonal localizadas nas proximidades das intersecções na



zona norte, incluindo aspectos como a localização das passadeiras, a visibilidade entre peões e condutores, a instalação de placas e refúgios, os sinais de trânsito, entre outros, procedendo-se às melhorias necessárias com base na situação real, no sentido de reforçar a segurança rodoviária. Através da melhoria contínua do ambiente pedonal, pretende-se aumentar a segurança nas deslocações dos cidadãos e minimizar a taxa de acidentes de viação.

3. Esta Direcção de Serviços está a implementar activamente os trabalhos relacionados com a construção da rede pedonal previstos no Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030), tendo construído, nos últimos anos, novos sistemas pedonais que incluem a travessia pedonal ao longo da Avenida de Guimarães, o percurso pedonal do sistema pedonal circundante da Guia e a travessia pedonal ao longo da Docca do Lam Mau, proporcionando aos residentes um ambiente pedonal seguro e acessível, com separação adequada entre peões e veículos. Paralelamente, esta Direcção de Serviços mantém uma coordenação contínua com os serviços responsáveis pelo planeamento, construção e gestão, promovendo em conjunto a construção e optimização das passagens superiores para peões em Macau, assegurando que estas cumpram os requisitos definidos nas “Normas arquitectónicas para a concepção de *design* universal e livre de barreiras na RAEM”.

O IAM salientou que para articular com a construção de um ambiente de mobilidade sem barreiras em Macau, tem-se procedido, de acordo com as suas competências, à reparação e gestão das passagens superiores para peões sob a sua tutela, avaliando-as e optimizando, em tempo oportuno, as respectivas instalações de acessibilidade. A título de exemplo, nos últimos anos foram instalados elevadores e rampas sem barreiras na passagem superior para peões



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

da Rua dos Pescadores, com o objectivo de responder às necessidades de mobilidade sem barreiras da população.

Por outro lado, quando os serviços ou entidades consultam o IAM sobre projectos de construção de novas passagens superiores para peões, o IAM propõe que os mesmos cumpram os requisitos das “Normas arquitectónicas para a concepção de *design* universal e livre de barreiras na RAEM”, nomeadamente a instalação de elevadores e outras instalações de acessibilidade. Todavia, a instalação de elevadores e equipamentos de acessibilidade em passagens superiores já existentes está condicionada por factores como a localização geográfica e as condições ambientais objectivas. Aliás, atendendo a estreita largura dos passeios em Macau, algumas passagens superiores para peões não reúnem actualmente as condições técnicas necessárias para essa ampliação. O IAM continuará a proceder à avaliação das instalações sem barreiras no território, mantendo a articulação com os serviços competentes para melhorar progressivamente as condições de mobilidade sem barreiras em Macau.

O Director dos Serviços  
para os Assuntos de Tráfego,

Lam Hin San

21 de Maio de 2025