



## **Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Leong Sun Iok**

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração o parecer da Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental (DSPA), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Leong Sun Iok, de 9 de Maio de 2025, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 438/E367/VII/GPAL/2025, de 15 de Maio de 2025, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 16 de Maio de 2025:

1. Macau situa-se na costa oeste do Estuário do Rio das Pérolas, e uma grande quantidade de lixo proveniente de montante do rio é constantemente arrastado pelas correntes até à sua orla costeira. Para manter o ambiente costeiro de Macau limpo e higiénico, esta Direcção de Serviços tem envidado esforços, ao longo dos anos, na gestão e limpeza, tendo estabelecido um mecanismo permanente e eficaz que inclui a patrulha diária das áreas marítimas, a remoção de resíduos no mar, a colocação de barreiras de contenção de óleo e de outros equipamentos antipoluição em locais adequados, além da exploração contínua de métodos mais eficazes de remoção de resíduos no mar. Contudo, devido à complexidade da orla costeira do Porto Interior, os resíduos acumulados em determinados locais só podem, neste momento, ser removidos por embarcações e de forma manual.
2. Devido às limitações impostas pela localização geográfica e pelo ambiente natural, embora não seja possível impedir totalmente que os resíduos provenientes de montante sejam arrastados pelas marés e correntes até à costa do Porto Interior, esta Direcção de Serviços instalou, na medida do possível, barreiras de contenção de óleo e outros equipamentos antipoluição em locais



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
海事及水務局  
Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água

(譯本 Tradução)

adequados, o que tem contribuído para reduzir de forma eficaz a acumulação de resíduos em áreas costeiras de difícil acesso. No entanto, para não comprometer o funcionamento das pontes-cais do Porto Interior, não se encontram ainda reunidas as condições para alargar a área de colocação das referidas barreiras.

A DSPA salientou que, para melhorar a qualidade da água do Porto Interior, tem impulsionado o reordenamento da drenagem de águas residuais nas zonas costeiras do Porto Interior. De notar que as instalações provisórias de tratamento de águas residuais da Avenida Marginal do Lam Mau já se encontram concluídas e em funcionamento, estando actualmente em curso as obras de construção das instalações provisórias de tratamento de águas residuais a Sul do Porto Interior, cuja conclusão está prevista para 2026, estas instalações visam aliviar a situação da entrada de águas residuais no Porto Interior através das saídas de descarga de águas pluviais ao longo da costa. Por outro lado, será elaborado, em 2025, um plano de controlo e monitorização da poluição hídrica no Porto Interior, a fim de melhorar e monitorizar, sistematicamente, a qualidade da água nesta zona.

Directora dos Serviços de Assuntos  
Marítimos e de Água,  
Wong Soi Man  
29 de Maio de 2025