

書面質詢

黃潔貞議員

關注巴士站點及路線的優化

根據旅遊局數據，本澳“五·一”勞動節假期間，路氹澳各區旅遊景點人流暢旺，錄得總入境旅客約85萬人次，較去年同期上升40.7%，日均旅客達17萬人次，更超越2019年水平。隨著旅客數量增多，公共交通的承載力也受到關注。

當中部分旅客會選擇乘搭巴士作為主要交通工具，多個熱門的旅遊景點附近的巴士站點，經常出現人潮擁擠情況。例如位於地堡街的“黑橋地堡街”巴士站，除了位於旅遊熱點（官也街、地堡街），鄰近也有社屋（氹仔平民新邨），住戶以長者及各類弱勢人士居多，據他們反映日常出行與遊客使用的巴士路線重疊，尤其節假日及尖峰時段經常“大排長龍”和“上不了車”。此外，部分民生區巴士站亦出現類似情況，例如位於青洲大馬路的“青洲/聖德蘭學校”巴士站，因靠近兩間學校且毗鄰青茂口岸，多條巴士路線需學生、家長、旅客、居民等人群共用，尖峰時段巴士站點同樣難以上車，尤其多數長者難以長期站立候車，期望當局適當對站點及路線進行優化。

為此，本人提出以下質詢：

1. 因應現時多條巴士路線途徑的站點同時覆蓋旅遊區及民生區。當局會否研究對這些路線進行優化，例如拆分為以居民導向或旅遊導向的路線，把混合旅遊景點的路線進行拆分，專注服務居民的路線可直達民生區，而服務遊客的路線則多集中繞行景點？
2. 除了對路線進行拆分的方式外，會否考慮在節假日及尖峰時段增設不經景點或只經景點的快線，平衡居民和旅客的公交出行需求？
3. 參考新加坡在部分客流量高的巴士站點，增設便利長者、行動不便等人士候車和上下車的“優先候車區”。當局會否參考研究在本澳具空間條件的站點引入相關設施設計，並在節假日及尖峰時段設站務員引導

分流，便利相關人士上下車？