

書面質詢

林倫偉議員

如何活用航權及配套優勢 拓展航空網絡及新興市場

隨着澳門機場擴建工程推進、《民航活動法》即將於2026年正式生效，特區航空產業即將迎來對接國際的新階段。新法為澳門發展中長程國際航線及拓展外部市場提供制度支撐。澳門機場的硬件亦不斷升級，有助提升中轉能力，進一步強化澳門作為「國際旅客中轉樞紐」的潛力。

習近平主席在第二屆中國—中亞峰會上首次提出“互尊、互信、互利、互助，以高質量發展推進共同現代化”的“中國—中亞精神”。未來各方應弘揚此精神，發展友好關係、推進互利合作。同時，行政長官亦批示，沙特阿拉伯、卡塔爾、科威特、巴林、阿曼等五國國民將可享有入澳免簽待遇，標誌著特區對中東市場的開放態度。與此同時，中國與烏茲別克斯坦簽署互免簽證協定，並在「2025中國—烏茲別克斯坦旅遊年」下推動城市路演，「澳門站」活動於本月成功舉辦，雙方皆表明願深化交流合作。烏茲別克在現有北京、西安、廣州等多地直航下，擬於短期內開通更多來華航班，若能開展與澳門的航空連通或聯程合作，將為澳門增加新興旅客源。

然而，澳門現時雖已有與大灣區城市如香港、廣州、深圳的基本空中延伸聯繫，但在國際直航航線上仍相對薄弱，部分熱門目的地仍需經第三地中轉，不利於提升城市吸客能力。近年，澳門積極發展多元旅遊產品，惟目前僅依賴韓國、東南亞及內地為主要客源，市場集中度偏高。為配合本地經濟適度多元及旅遊市場升級，澳門須積極拓展潛在國際市場與航線網絡，靈活運用第五航權政策，打造具備中轉功能的「一站式旅遊」或「多點聯遊」目的地，進一步強化區域航空樞紐角色。

為此，本人提出以下質詢：

一、配合《民航活動法》即將生效及機場擴建完成，澳門在未來能否訂

定中長期的國際航線戰略，特別聚焦一帶一路及中亞市場？可否進一步善用第五航權安排，積極開拓與中亞、中東國家的直航或聯程航線，爭取開展如「澳門-內地-中亞/中東的中轉航線」？並為航空公司設立相關誘因及配套政策？

二、就開拓新興免簽市場(中東及中亞)而言，當局可否設立旅客誘導及航點合作配套政策，例如與航空公司及旅遊業界合作，推出聯程中轉優惠、過境簽便利、行李直掛等措施，從價格、服務及旅遊便利多方面彌補現有航權制度或航線佈局上的不足，從而提升澳門作為區域「一站式中轉+旅遊目的地」的吸引力？