

書面質詢

施家倫議員

就固體廢物回收及無廢灣區建設提出書面質詢

《澳門環境狀況報告2024》顯示，去年澳門城市固體廢棄物量、建築廢料量、飛灰量及廢棄車輛總數均較2023年出現不同程度增長。尤其是去年澳門城市固體廢棄物量達52萬6千公噸，較2023年增加5.1%，人均固體廢棄物量也上升4%，達到日均2.1公斤，兩項資料均與2019年水準相當。

固體廢物當中，2023及2024年城市固體廢物之物理成份包括有機物、紙張/卡紙及塑膠廢棄物，分別佔32.3%、24.3%及24%，對此，一方面必須要從源頭精準施策，針對主要廢棄物類別制定針對性減量措施，落實源頭減廢；另一方面，亦應該加大環保工作對居民鼓勵措施的吸引力度，包括過去當局將環保fun升級為碳積分，應該積極拓寬碳積分獲得積分和使用積分的應用場景，例如將碳積分兌換範圍擴展至更多日常生活場景，如公共交通、零售消費、餐飲消費抵扣，以提升居民參與度。

此外，報告還提出，澳門可借鑒內地“無廢城市”建設的成功經驗，積極參與共建“無廢灣區”，推動澳門廢棄物管理邁向新台階。鑒於過去珠澳環保合作工作小組下成立“無廢灣區”建設專責小組，由兩地生態環境保護部門人員組成，包括建立聯絡機制，對珠澳環保合作框架協議內容開展相應的修訂工作，積極探索固體廢物跨區域協同處置工作路徑，推動澳門固體廢物在大灣區協同處置、資源化利用的解決方法，都需要當局加快制定具體實施方案，明確工作推進時間表和責任分工，確保合作項目落地。

為此，本人提出以下質詢：

一、請問當局是否已詳細檢視本澳三大固體廢物，包括有機物、紙張/卡紙及塑膠廢棄物的主要來源，例如具體行業或活動類型等，分析其增長原因，並制定具明確時間表的“減塑路線圖”？

二、雖然本澳回收率有所上升，然而隨著固體廢棄物增加，減廢的工作必須逐步擴展。“碳積分”作為其中一項鼓勵居民參與環保工作的舉措之一，當局曾表示，未來會繼續檢視運作情況並適時優化換領獎賞項目，請問未來將如何擴展“碳積分”的應用場景，例如符合居民日常需求的公共交通、零售消費、餐飲消費等，提升居民參與便利性和吸引力？

三、報告提出，澳門可借鑒內地“無廢城市”建設的成功經驗，積極參與共建“無廢灣區”，推動澳門廢棄物管理邁向新台階。鑒於過去珠澳環保合作工作小組下成立“無廢灣區”建設專責小組，請問當局在與珠海在此基礎上，將有何具體措施加緊與珠海合作共建“無廢灣區”？