



書面質詢

物流業急需改革，打擊不正當競爭

多年來，澳門特區一直面對著損害物流業競爭力與健全發展的重大挑戰。外僱數目不斷增加，加上非法工作的情況，對市場帶來深遠影響，從而衍生不確定、不公平的環境。因此，政府必須採取果斷措施應對有關問題，促進物流業的穩健和可持續發展。

本澳非法工作的情況，除涉及違規聘用僱員外，亦涉及影響服務安全及質素的行為。由於缺乏嚴格的監管，導致未獲許可的駕駛者經常在不具備適當認證和保險的情況下得以工作。這種情況不僅對道路安全構成危險，對守法守規的本地業者造成損害，更令到消費者須面對物流服務質量及安全方面的不確定性。其後果深遠，影響人們對業界的信心，進而影響整體經濟。

現行第 67/84/M 號法令所確立的合法壟斷，是對該行業發展的一大障礙。該項賦予特定企業在貨物運輸方面專營權的法令，不切合現代經濟實況，因此，只有對其進行修訂，才能確保一個能惠及物流業者和消費者的競爭環境。現行法例不但限制了本地駕駛者的營運能力，亦抑制了對該行業發展至關重要的創新和良性競爭。

此外，**物流業發展委員會**於 2017 年 2 月被撤銷，為相關事宜造成了相當空白。儘管該委員會的職務改由經濟發展委員會兼任，但卻一直無法取得令人滿意的成果，導致相關從業員面對挑戰時缺乏明確的指導和針對性的支持。在沒有專門機構的支援下，業界從業員得不到任何支持其成長、發展的指引和政策。在我們需要快速、有效適應全球市場不斷發展之際，這種情況更令人擔憂。

當務之急，是要延長口岸運作時間，縮短貨物檢驗時間，以及加快清關程序，因為口岸的有效運作，不但能便利物流業者，亦能滿足消費者的需要，讓貨物能更快速、更



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(翻譯本)

有效地流通。這些流程的現代化關乎我們的競爭力，因為鄰近國家在物流效率和技術方面都正在迅速發展。

為確保澳門特區不會落後於人，有必要推動相關業者的持續培訓，投入資源提升本地僱員的技能和資格。該等培訓應涵蓋技術內容，以及有效管理、安全和可持續發展等課題。透過對相關業者的培訓，政府既能強化業界，亦能確保本地僱員能在相同條件下與內地同業競爭。

為此，政府必須採取具體行動對法例進行現代化，以促進公平競爭，保證物流業的安全和健全發展。基此，本人提出以下問題，並要求適時給予清楚、準確、連貫和完整的回覆：

1. 修訂第 67/84/M 號法令以適應當前經濟及營商狀況的時間表為何？政府計劃如何增加競爭，以及保障物流業利益、工作崗位及消費者，避免市場壟斷？
2. 政府將採取哪些有效的策略應對駕駛者的違法行為，確保有關情況在造成交通意外前能及早被發現和糾正？
3. 政府如何評價經濟發展委員會在支援物流業及小企業的具體政策上的表現？將推出哪些具體措施，以優化為物流業者提供的服務，確保適切滿足其營運需要，尤其在取送貨物時提供足夠的停車空間？

澳門特別行政區立法會議員

高天賜

2025 年 5 月 30 日