



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

關於立法會梁鴻細議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會2025年5月15日第439/E368/VII/GPAL/2025號公函轉來梁鴻細議員於2025年5月9日提出，行政長官辦公室於2025年5月16日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1.及2. 面對公交需求高的節假日，以及市民和旅客的出行需求日趨增加，本局持續協調、要求巴士公司做好預判，集中人車資源全力應對。本局一直關注節假日各項臨時交通安排和巴士服務調整的成效，包括參考了旅遊重點區分和遊客出行習慣研判推出的時節性路線（例如17T、21AT、26AT），以「較直達、站點少、週轉快」的運作特性，助力連絡旅客主要出行的區段，有利於分流市民和旅客，減少旅客出行對市民乘搭公交之影響。未來，本局會繼續關注、研判旅客出行需求變化，優化有關路線的運作績效，亦會按實際狀況進一步研判開拓線路，並將透過不同渠道向旅客宣傳有關出行資訊，以便利旅客得悉及使用。

在站點設置方面，目前並沒有對服務群體作目標劃分，加上考量到旅遊區道路空間的條件限制、使用者的搭乘習慣等，現時做法是因地制宜在合適位置（如羅保博士街、非利喇街等）設置巴士分流站，調撥各巴士路線的停靠安排，重點是保障乘客候車排隊時的安全有序。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

對問題3.

本局一直收集意見、持續檢視各巴士站的候車環境，在分析後陸續在具條件的巴士站因地制宜地優先增設、優化巴士候車設施，當中包括遮陽擋雨的上蓋設計以及適當調整原來巴士站座椅配置數目、長度等，為候車乘客提供更舒適的候車環境，亦為長者及對無障礙設施需求的人士提供更好的巴士出行體驗。現時，本局正有序推進更換新型巴士站亭的工作，同時也提供動態巴士資訊，提升乘客候車體驗。截至2025年5月中旬，已完成86個新型巴士站亭的土建工程。本局將繼續推動有關計劃，有序推動新型巴士站亭的更換工作，也會適時配合社會意見及實際需要，研判及按輕重緩急來更換有關設施。

交通事務局局長
林衍新