



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

關於立法會高天賜議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢公共建設局之意見，本人對立法會2025年5月15日第429/E358/VII/GPAL/2025號公函轉來高天賜議員於2025年4月14日提出，行政長官辦公室於2025年5月16日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 澳門大橋自開通後，對周邊交通正逐步起分流作用。根據2024年10月下旬（開通初期）統計數據，澳門大橋的日均車流量約20,000標準車（PCU），至2025年4月日均車流量約24,800標準車（PCU），顯示車流量有逐漸上升趨勢。政府亦協調了來往關閘及路氹博企地段的相關酒店及娛樂場穿梭巴士使用澳門大橋通行，並鼓勵及歡迎物流業界可因應業務需要選擇運輸路徑。隨著A區各項工程及連接道路有序完成，以及駕駛者逐步熟習大橋周邊路網及出入口，預計大橋交通流量將持續變化，局方會繼續密切留意各跨海大橋及周邊路網的交通情況，適時檢視及優化交通措施。

對問題2. 公共建設局表示，澳門大橋與輕軌東線專用海底隧道分別建設，主要是考慮到需要配合新城區的落腳點。澳門大橋設有多條連接新城A區和E區的通道，車輛可透過落腳點的路網通達至周邊區域，倘採用與輕軌共建的方式，選擇性會較低，故特區政府最終採取了澳門大橋與輕軌東線各自採取合適線路和結構的方案。另外，澳門大橋



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

的定位是跨海快速通道，且具備里程長、坡道大等特點，參考內地對於非機動車道路的設計規範，其最大縱坡不得超過3%，而澳門大橋的最大縱坡為4%，因此，並不適宜於大橋上設置非機動車車道。

根據《澳門陸路整體交通運輸規劃（2021-2030）》規劃文本，政府將結合濱海景觀及公園建設，合理設置單車道，發揮其主要在旅遊、休閒健身及體驗的功能。

對問題3.

現時西灣大橋及澳門大橋已設立電單車專道，以保障電單車駕駛者安全，公眾可按其出行需求選擇路線。在澳門大橋開放使用初期，本局已透過新聞稿、微信公眾號等不同渠道宣傳大橋的行車動線，同時亦不定期發佈大橋的運行數據，以吸引電單車駕駛者使用澳門大橋。另一方面，由於西灣大橋下層行車道原設計是預留在懸掛8號颱風訊號情況下開放予輕型客車使用，以及預留用作輕軌營運。若要達到符合車輛常規性通行，有必要進行通風系統、護欄、分隔帶、照明系統、通信系統、電子信息系統及周邊出入口道路佈置等大量改善工程。經研究後，現階段不考慮開放西灣大橋下層車道予車輛作常規性使用。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

交通事務局局長
林衍新