



書面質詢

“澳門特別行政區交通網絡的改革：使澳門更有效率的建議”

多年來，澳門市民和遊客在使用公共交通工具時都感到極為困苦。最常見的投訴之一是巴士擠滿人，經常坐滿了外地僱員和遊客，令乘車體驗欠佳，有時甚至令人感到沮喪。

長久以來，巴士擠迫以及各巴士路線的擴張，造成了道路擠塞的問題，在交通高峰期愈加惡化。在大型活動期間，例如大型演唱會、研討會和國際會議，遊客數量激增對交通網絡造成更大的壓力。已達最高載客量的巴士無法滿足日益增加的需求，導致候車時間過長、車廂擠擁等問題。

另一個令人不滿的是的士短缺，這問題在節假日更為突顯。這不僅對市民造成影響，也損害了澳門作為優質旅遊目的地的形象。遊客希望有一個高效且方便的交通系統，卻可能會因為難以在公共交通系統以外找到其它可行的方案而感到失望。

公共交通狀況對旅遊業有直接影響。吸引成千上萬人的大型活動暴露了現有交通網絡的弱點。如果遊客經常面臨出行困難，澳門作為一個具競爭力和好客友好的旅遊目的地的形象可能會因而受到損害。此外，負面的體驗可能會減低遊客重臨澳門的意欲和難以向他人推薦澳門。

另一方面，規管在澳門自行駕駛之車輛之租賃的現行法規可追溯至約四十年前，該法規現時面臨重大挑戰且影響其有效性。法規源於1月31日第28/74號法令，是現行6月16日第52/84/M號法令的基礎，且最近由第26/2024號法律重新公佈。然而，就本地實際情況和旅遊業的增長而言，其不合時宜是顯而易見和真實存在的。



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(翻譯本)

自實施以來，該法規反映了當時的需求和背景，當時的遊客量和流動性與現時有很大的不同。隨著遊客數量的持續增加及其需求的多元化，制定與之相適應的法律以確保租賃服務能夠滿足這一新現實(包括跨境需求)是至關重要的。

現行法規的主要限制之一，是禁止在橫琴使用在澳門租賃的車輛自行駕駛。這限制不僅對遊客的活動造成困難，也妨礙澳門充分利用該地區的旅遊發展潛力。

澳門與橫琴之間的互聯對經濟及旅遊業的發展至關重要，由於旅遊業高度依賴高效和靈活的交通系統，交通選擇的匱乏會讓旅客感到失望，而缺乏選擇可能會為遊客帶來負面的體驗。

另一個問題是關於澳門政府突然宣佈許可「GC」車牌的車輛行駛，令很多市民感到驚訝。這些車輛的審批和合法化使用的方法並不清晰，引起疑慮和關注。市民質疑所採用的標準、車輛的用途，以及這些車輛可以在澳門境內和境外哪些地方行駛。

必須具有透明度是至關重要的，所以，清楚說明這些問題將有助於令市民感到知情並參與其中。雖然該措施可為流動性帶來好處，但由於缺乏足夠的資訊，因此產生了一些不確定性，政府必需加以處理以確保市民對政府的信任。

在這種情況下，澳門政府亟需實施有效措施，使公共交通網絡多元化和現代化；全面檢討車輛租賃的法規以及清楚且具有透明度地說明「GC」車牌車輛的事宜。



檢討現行政策並引進創新的解決方案，對於彌補現有的不足至關重要。交通系統現代化不僅能造福市民，也能改善遊客的體驗，有助於建立更積極、更持續性的環境。另一方面，修訂有關車輛租賃的法規時，理應分析遊客目前及未來的需求，以及引入相關機制，允許在橫琴等地區使用在澳門租賃的車輛自行駕駛。將該系統現代化，不僅能滿足日益增長的需求，還有助於提升澳門在全球旅遊舞台上的競爭力。

因此，澳門公共交通的效率和便利問題不容忽視。巴士擠迫和的士不足是需要即時關注的問題。實施適當的改革可以令交通網絡煥然一新，令所有使用者受惠，並強化澳門作為世界級旅遊目的地的形象。適應旅遊業和流動性的新形勢是地區旅遊業可持續發展的根本，為此，本人要求政府就下述問題適時給予清楚、準確、連貫及完整的解釋：

一、澳門政府考慮採取哪些主要替代方案和創新的交通解決方案，以彌補澳門特別行政區公共交通網絡的不足並使之更加多元化？在實施新的交通解決方案時，將如何評估市民和遊客的需要？在澳門公共交通網絡現代化的過程中，科技將扮演什麼角色？

二、澳門政府計劃推行什麼具體措施，推動自行駕駛之車輛之租賃產業現代化，以及有何計劃修訂整體上不完善的公共交通法例？將進行哪些諮詢或公眾參與的活動，讓運輸業從業員和市民參與上述車輛租賃法規的修訂？是否有其他地區成功將自行駕駛之車輛之租賃的立法現代化的例子，可供參考？

三、未來，除了「GC」車牌之外，主管當局還會推出多少種不同的車牌？

澳門特別行政區立法會議員

高天賜

2025年05月22日