

書面質詢

羅彩燕議員

促優化亞馬喇前地交通樞紐及優先更換校區附近巴士候車站

本年5月27日上午，亞馬喇前地發生巴士撞途人的交通事故，導致一名男長者受輕傷，傳媒報道指事故原因乃懷疑司機在斑馬線沒有讓先，已被治安警檢控。此前兩日（25日），亞馬喇前地亦發生兩輛巴士相撞事故，導致四名乘客受輕傷送院。

令人記憶猶新的是，同一地點去年曾發生兩宗較為嚴重的交通意外，傷者包括未成年人以及一名被捲入車底的女性。透過搜尋器輸入「亞馬喇前地」五個字，搜尋結果湧現大量過去事故新聞，由撞到途人、巴士互撞、到巴士駛出圓形地與其他車輛相撞，形式應有盡有。在市民印象中，此處已成為其中一個交通黑點。

交通事故的發生固然有人過錯，或者有責任人。然而，當意外接二連三地出現，則反映出圓形地巴士站本身的設計可能存在缺陷，包括巴士轉彎路徑以及斑馬線的設置。與此同時，隨着巴士體積越來越大，載客量越來越多，造成駕駛時存在的盲點亦越來越多，在兩者並不匹配的情況下，自然更容易造成交通意外。

隨着乘客數量與車輛型號的更新變化，道路設計與交通設備的配置亦應與時並進，同步更新。誠如交通部門早前順應民意和社會需求，逐步完善澳門本島區內的行人設施，尤其是對於北區多個交通黑點進行了設備配置更新和行人道優化，確實優化了行車效率以及提升了對行人過馬路的安全保障，成效有目共睹。而亞馬喇前地作為澳門重要地標和交通樞紐之一，每日服務大量市民和遊客，加上川流不息的車流量，在本身設計可能存在缺陷的情況下，更會增加意外機率，不單無法保障居民和旅客的人身安全，更間接影響澳門旅遊城市形象。

另一方面，隨着政府當年推行「公交優先」理念，確實有不少市民積極響應政府號召，選擇優先以公交出行，相關部門亦於2002年開始逐步優

化和更新巴士候車亭站，引入智慧設備以及優化空間設計。但本澳現時存在多款不同時期和款式的巴士候車亭，部分設備已經老舊及使用情況較差。有家長反映，如氹仔某些學校附近的巴士站，多年來仍然使用老舊候車亭，空間少且避雨功能不足，每逢遇上暴雨的情況下，家長與學童皆狼狽不堪，不僅全身濕透，更常出現爭先恐後上車，險象環生。

為此，本人謹提出以下質詢：

1. 鑒於亞馬喇前地作為澳門重要地標及主要交通樞紐，既承載着澳門旅遊城市形象，亦擔當着疏導和分流交通的中心樞紐作用，然而卻基於種種現實條件和歷史原因，令設計上存在一定缺陷，每逢節假日更加容易出現交通癱瘓狀況。故此請問有關部門，長遠有否考慮聯同本地或內地的學術機構，並邀請該範疇內的專家學者，對亞馬喇前地路網及下層設計重新規劃及重整？以優化路網效率、提升行人安全以及能夠活化和善用地下層空間？
2. 承上題，鑒於亞馬喇前地接二連三地發生交通意外，即無法保障行人安全，亦對巴士司機造成巨大壓力和風險，請問有關部門會否考慮協調巴士營運商，除節假日以外，在平日繁忙時段亦設置交通督導員？或者考慮引入智能感應閃燈斑馬線？以提升巴士司機的警覺性及保障行人安全？
3. 據悉有關部門正按照合約，逐步更新本澳巴士候車亭，而本澳巴士站點數量龐大，更換需時，請問有關部門會否考慮與供應商制定優先次序，針對位於學校附近，較多家長學童使用的老舊巴士站優先更新？