



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Detalhes sobre a circulação dos veículos com matrícula única na Província de Guangdong que já estão a circular em Hengqin

Com a entrada na segunda fase de desenvolvimento dos objectivos e missão na Zona de Cooperação Aprofundada, e tendo em conta as necessidades reais dos residentes nessa Zona de se deslocarem nos seus veículos com matrícula única de Hengqin para a Grande Baía, no relatório das LAG para o corrente ano, refere-se que os veículos com matrícula única que já circulam em Hengqin poderão também circular na Província de Guangdong. Esta política é, sem dúvida, uma boa notícia, porque há cada vez mais residentes de Macau a viver, a trabalhar ou a estudar na Zona de Cooperação Aprofundada.

Para que a referida política possa ser concretizada com sucesso, é necessário que os serviços competentes dos dois lados procedam bem à construção e organização das instalações complementares de *software* e *hardware*, tais como as formalidades para o pedido, as medidas e os testes de pressão nas passagens alfandegárias, entre outros. Assim, espero que o Governo faça bem os trabalhos preparatórios, para que as políticas possam ser concretizadas de forma ordenada e sem sobressaltos, e divulgue, com a maior brevidade possível, a calendarização e o planeamento global da respectiva política.

Segundo as informações disponíveis, no que diz respeito à circulação dos



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

veículos com matrícula única na Província de Guangdong que já estão a circular em Hengqin, numa primeira fase, esta política será aberta às pessoas que vivam, residam, trabalhem e criem negócios em Hengqin. Mais, será alargado o âmbito de aplicação do dístico electrónico de partilha de dados dos veículos entre Guangdong e Macau, para abranger os “veículos de matrícula única” de Hengqin, com vista a simplificar as formalidades de registo para a passagem fronteiriça, otimizar o sistema de identificação de chapas de matrícula e o respectivo algoritmo, e reforçar a capacidade do sistema de tratamento dos veículos nas respectivas vias de passagem fronteiriça.

Para além disso, em Outubro de 2023, procedeu-se à optimização da primeira fase da circulação de veículos de Macau na província de Guangdong e, durante o debate das LAG dessa altura, sugeri que fosse aumentado o número de quotas para a passagem fronteiriça fora das horas de ponta, e recebi a resposta de que já tinha sido elaborado um plano para uma segunda fase de optimização, e que as novas medidas só seriam lançadas depois de avaliados os resultados da primeira fase.

Pelo exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Quando é que se prevê a concretização da circulação dos veículos com matrícula única na Província de Guangdong que já estão a circular em Hengqin? Pode ser divulgado o plano da respectiva implementação em concreto, nomeadamente, qual será a forma de apresentação do pedido?



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

2. A concretização da política de circulação dos veículos com matrícula única na Província de Guangdong que já estão a circular em Hengqin vai, com certeza, aumentar o número de veículos a passarem as fronteiras da primeira e segunda linha de Hengqin. Assim sendo, com vista a aliviar a pressão na passagem fronteiriça, vão ser aumentados mais canais de passagem?

3. Referiu-se que, no corrente ano, vai-se continuar a aprofundar a forma de implementação da política de circulação de veículos de Macau na província de Guangdong. Quais são os respectivos resultados de avaliação? Há condições para avançar com uma segunda fase de optimização do projecto?

2 de Maio de 2025

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,
Leong Sun lok**