



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Acelerar o aperfeiçoamento das infra-estruturas pedonais na Zona A dos Novos Aterros e alargar as carreiras de autocarros para diversificar as opções de deslocação

Com a conclusão das habitações e instalações públicas na Zona A dos Novos Aterros, as autoridades devem, em simultâneo, aperfeiçoar o planeamento de transportes e as infra-estruturas desta área. Actualmente, o serviço de autocarros públicos ainda não abrange a Zona A, e, à excepção da carreira 27S, que entrou temporariamente em funcionamento durante o “período de consolidação da prevenção epidémica”, os trabalhadores da construção civil praticamente não dispõem de alternativas de transporte público, ficando sujeitos a apanhar sol ou chuva durante os longos caminhos pedonais que percorrem entre a Zona Norte e a Zona A.

No que diz respeito à deslocação pedonal, as vias de acesso A1 e A2 permitem, presentemente, o acesso à Zona Norte, enquanto as ligações pedonais para as demais zonas ainda não estão concluídas ou estão em fase de planeamento, e as instalações de travessia pedonal da Zona A ainda necessitam de melhorias.

Segundo o relatório técnico do “Plano de Pormenor da Unidade Operativa de Planeamento e Gestão Este-2”, o sistema de mobilidade suave desta zona integrará, com ligação à Península de Macau, cinco passagens superiores para peões sobre a Avenida da Amizade e a Avenida da Ponte da Amizade, e uma passagem superior



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

para peões com ligação ao sul da Ilha Artificial Fronteiriça da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau. Contudo, até à presente data, apenas a via de acesso A2 se encontra concluída. A via de acesso A3, com a conclusão prevista para Março de 2027, reserva espaço para a futura construção de passagem superior para peões, cujo projecto permanece em fase de elaboração.

Em resposta a uma interpelação escrita, o Governo afirmou, numa primeira fase, que ia proceder à optimização da rede de carreiras de autocarros para prestar serviço à Zona A, com o objectivo de aproveitar melhor os autocarros existentes para facilitar as deslocações dos residentes. Actualmente, a estação de transportes públicos no Lote B5 encontra-se em fase de construção, mas não foi definido um calendário para a extensão do serviço ou para a abertura de novas estações.

Para garantir a conectividade regional e responder às necessidades de deslocação, impõe-se, com a maior brevidade possível, concluir o planeamento das passagens superiores para peões, definir as paragens e carreiras de autocarros, desenvolver a rede rodoviária da Zona A e implementar as infra-estruturas de travessia pedonal nas zonas circundantes, com vista a facilitar a deslocação de residentes e trabalhadores.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. Dado que o serviço de autocarros públicos ainda não abrange a Zona A, obrigando muitos trabalhadores a deslocações pedonais diárias, de que alternativas de transporte dispõe o Governo para estes trabalhadores? Em resposta a uma interpelação, as autoridades afirmaram que iam alargar a rede



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

de carreiras de autocarros existente até à Zona A dos Novos Aterros. Existe calendarização concreta para a sua implementação?

2. O “Plano de Pormenor da Unidade Operativa de Planeamento e Gestão Este-2” prevê a construção de cinco passagens superiores para peões de ligação externa. O Governo vai dar prioridade ao planeamento destas infra-estruturas e vai acelerar a sua concretização, de modo a responder às necessidades de deslocação do público?

25 de Abril de 2025

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,

Lei Cheng I