



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

關於立法會顏奕恆議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2025 年 4 月 15 日第 341/E292/VII/GPAL/2025 號公函轉來顏奕恆議員於 2025 年 4 月 3 日提出，行政長官辦公室於 2025 年 4 月 15 日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題 1. 本局現正根據經第 36/2024 號行政法規修訂的第 29/2023 號行政法規《公共泊車服務經營批給的公開競投程序》開展“公共停車場的經營批給”和“公共道路泊車位的經營批給”公開競投的準備工作，將適時公佈公開競投的進展。

對問題 2. 位於慕拉士大馬路望信樓內的“望信樓公共停車場”已對外開放使用，並試行按半小時計的收費模式，經收集並分析近期社會對此措施的意見，本局認為反應正面，並將半小時收費模式推廣至其他公共停車場，如青茂口岸公共停車場、澳門協和醫院公共停車場、公共衛生專科大樓公共停車場及東北大馬路長者公寓公共停車場。

此外，為進一步吸引旅客延長留澳時間，配合促進本澳經濟發展和周邊交流，經參考鄰近地區口岸的停車場的優惠，自 2025 年 5 月 1 日起，港珠澳大橋邊檢大樓東公共停車場的泊車費訂定每 24 小時收費上限的機制。本局會



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

持續觀察和評估措施成效，探討是否將計劃擴展至其他公共停車場。

對問題3.

本局依循《澳門陸路整體交通運輸規劃（2021-2030）》的總方向，從提高車輛流動性，體現用者自付，鼓勵綠色出行作為收費定價考慮原則，期望公共泊車位能獲得更公平及更有效運用，本局會繼續適時評估各區停車場的使用情況和收費，如實施調整措施將適時公佈。此外，本局正從多方面着手，包括增加停車場泊位、修改停車場硬件設備、引入智能化措施，優化泊車管理等手段吸引更多居民使用公共停車場。

交通事務局局長
林衍新