



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Aperfeiçoamento do ambiente dos transportes públicos de Macau

Durante a semana dourada do dia 1 de Maio, Macau recebeu cerca de 850 mil visitantes, número que ultrapassou as expectativas do Governo da RAEM em mais de 20%. Os principais pontos turísticos de Macau registaram grande afluência, mas, ao mesmo tempo, estavam sobrelotados, acarretando problemas nos transportes, pois registaram-se engarrafamentos em várias zonas e os residentes não conseguiram apanhar autocarros. Por isso, o problema do trânsito continua a ser um obstáculo quer para as deslocações dos residentes quer para o desenvolvimento do turismo. Nos feriados, os engarrafamentos nas zonas não turísticas também são graves comparativamente com os dias úteis e, para dar resposta à procura dos turistas, o Governo aumentou a frequência nas carreiras de autocarros com maior procura por parte dos turistas e instalou paragens temporárias, no sentido de escoar um maior número de visitantes e passageiros, ao mesmo tempo, o Governo alargou as faixas de rodagem e divulgou mais informações sobre a situação do trânsito. De facto, o Governo, dentro da sua capacidade e dos seus recursos, envidou todos os esforços para adoptar medidas de optimização, só que Macau é uma cidade com muitos veículos e vias estreitas e, portanto, o aumento do número de carreiras resultou num aumento do fluxo de veículos e, conseqüentemente, no aumento da pressão no trânsito.

Assim sendo, sou de opinião que há toda a necessidade de o Governo rever a localização das paragens e otimizar os itinerários dos autocarros, assim como



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

avaliar se é adequado criar uma carreira expresso exclusiva para turistas, coordenando da melhor forma a utilização dos transportes públicos pelos residentes e turistas.

Pelo exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Segundo muitos residentes, durante os feriados, as carreiras de autocarros de Macau estão sempre sobrelotadas, o que demonstra que as actuais medidas não dão resposta ao elevado número de passageiros. Há uma grande pressão sobre os transportes públicos para dar resposta ao aumento do número de turistas após a retoma da situação económica de Macau e, ao mesmo tempo, para dar resposta às necessidades dos residentes, portanto, há que encontrar um equilíbrio. Assim, como é que o Governo vai otimizar e ajustar as estratégias relacionadas com a rede viária dos transportes públicos? Se o Governo tencionar aumentar o número de carreiras de autocarros expresso deve tomar como referência as experiências das regiões vizinhas, isto é, criar pontos separados de tomada e largada de passageiros para os turistas e para os residentes, bem como criar carreiras de autocarros específicas, isto é, *shuttle-bus* de ponto a ponto, com vista a separar as respectivas necessidades. Vai fazê-lo?
2. Na opinião de alguns residentes, o número de paragens de algumas carreiras de autocarros é excessivo, mas a sua frequência é insuficiente, e com o aumento do número de turistas registam-se, novamente, dificuldades



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

em apanhar autocarro. Assim sendo, para além de aumentar a frequência e o número das carreiras de autocarros durante os feriados, o Governo vai ou não proceder à avaliação da razoabilidade da localização das paragens de cada carreira? O Governo deve ainda recorrer às tecnologias dos mega-dados para ajustar, de forma flexível, a frequência dos autocarros que circulam entre os pontos turísticos e as zonas culturais e, reforçar as medidas de fiscalização inteligente em tempo real, analisar as necessidades durante o período de maior afluência, no sentido de mobilizar autocarros com antecedência e a aliviar eficazmente a pressão do trânsito. Vai fazê-lo?

3. Estão em curso as obras de reordenamento da zona de tomada e largada de passageiros na antiga sede da Unidade Tática de Intervenção Policial e as obras de construção da travessia pedonal ao longo da Avenida do Nordeste. Eu acredito que estas obras vão contribuir para melhorar as condições das paragens de autocarros localizadas na Praça das Portas do Cerco porque actualmente são pequenas. Assim sendo, com vista a criar um ambiente confortável nas paragens de autocarros, o Governo deve definir um calendário concreto para a sua optimização nas diversas zonas de Macau. Vai fazê-lo?

9 de Maio de 2025

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Leong Hong Sai