



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Dar atenção aos trabalhos de promoção do desenvolvimento dos passeios marítimos de Macau

Tendo em conta a profundidade e a qualidade das águas marítimas de Macau, o turismo marítimo e as indústrias culturais e desportivas são as vias de desenvolvimento mais adequadas, nomeadamente, Macau possui uma base sólida de indústria turística e uma bela paisagem costeira. A par disso, acredita-se que o desenvolvimento de Macau como cidade desportiva contribuirá para alargar ainda mais os elementos turísticos e os tipos de produtos, desempenhando um papel importante na construção de uma cidade propícia para viver e um centro mundial de turismo e lazer.

Para concretizar o respectivo rumo de desenvolvimento, as infra-estruturas e instalações complementares aperfeiçoadas são condições básicas. Em 2021, na resposta a uma interpelação escrita minha, o Governo afirmou que planeava encontrar mais locais para a construção de terminais marítimos públicos, incluindo o Fai Chi Kei, o Centro de Ciência e a Estação do Oceano do Metro Ligeiro, com vista a formar uma rede viária para os passeios marítimos, bem como locais para a tomada e largada de passageiros, tendo o Governo afirmado ainda que ia otimizar as instalações de atracação e criar mais pontos de estacionamento na Ponte-Cais de Coloane. No entanto, devido às situações de procura e de exploração dos passeios marítimos, não há planos para a sua ampliação a curto prazo. Para promover a indústria do turismo marítimo, do desporto e da cultura, as infra-estruturas e os serviços de produtos não



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

devem estar relacionados com a “galinha em primeiro lugar ou com os ovos em primeiro lugar”, mas, sim, com o planeamento prospectivo e o aperfeiçoamento dos terminais costeiros e dos pontos de atracação, com vista a proporcionar mais opções e condições para a combinação dos produtos dos passeios de barco, produzindo um efeito complementar.

Por outro lado, no que diz respeito à promoção do desenvolvimento de produtos turísticos costeiros, nos últimos anos, o Governo tem vindo a lançar projectos específicos de apoio financeiro, tais como o Programa de apoio financeiro para o Turismo Marítimo “Diversões na orla costeira”, a fim de incentivar mais associações a aproveitarem as áreas marítimas e as zonas costeiras para organizarem actividades turísticas diversificadas. No entanto, a maior parte dos produtos turísticos em causa é de curto prazo ou de uma só vez, e a escolha dos itinerários também é relativamente simples, assim como a duração das viagens é relativamente reduzida. Para além disso, segundo os dados divulgados pelo Governo em 2024, o número total de viagens em 2023 foi superior a 600, mas o número total de passageiros foi de apenas cerca de 5000, portanto, cada viagem teve menos de 9 passageiros. Como é que o Governo avalia o aumento do plano de apoio financeiro e a eficácia da exploração do sector, bem como a forma de promover a inovação dos tipos de produtos, são matérias que merecem a ponderação do Governo.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. Tomando como referência o texto de divulgação sobre os trabalhos de passeio marítimo, o Governo refere várias vezes que vai ponderar sobre a criação de locais para a tomada e largada de embarcações para passeios marítimos. Em relação a esse plano, o Governo já tem uma orientação preliminar sobre a



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

localização e o planeamento das respectivas construções? A calendarização para a sua implementação já foi definida?

2. O Governo lançou, nos últimos anos, o Programa de apoio financeiro para o Turismo Marítimo “Diversões na orla costeira”, entre outros programas específicos de apoio financeiro. Como é que o Governo avalia a eficácia dos programas específicos de apoio financeiro e os custos de exploração das viagens? Como é que vai ajudar o sector a aumentar as suas receitas?
3. Os produtos de passeios marítimos maduros e estáveis continuam a ser poucos em Macau. Como é que o Governo vai reforçar a cooperação com o sector, no sentido de criar produtos maduros e regulares para passeios marítimos? Quanto ao convite de equipas do exterior para virem a Macau negociar ou para explorarem mais modalidades de excursões marítimas, de que projectos dispõe o Governo neste momento? E qual é o seu plano para o futuro?

25 de Abril de 2025

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Ma lo Fong