

書面質詢

羅彩燕議員

就澳門賽車文化普及和場地不足問題提出書面質詢

澳門格蘭披治大賽車作為本澳最具代表性的國際盛事之一，自1954年舉辦以來，已成為澳門一張亮麗的名片。此項賽事不僅匯聚全球頂尖車手及海內外遊客，更顯著推動本地經濟增長並提升國際形象。儘管澳門擁有如此悠久的賽車曆史和深厚的賽車文化，卻面臨著一個不容忽視的問題。澳門至今為止也只有一個位於路環的小型賽車場，因其規模和設施有限，嚴重限制了本地賽車運動的發展和文化普及。

格蘭披治大賽車賽道以融合城市景觀的獨特設計聞名，成為澳門賽車運動的一大特色。其中東望洋賽道蜿蜒穿過澳門的街道，結合了陡坡、急彎和狹窄路段，為車手提供了極高的技術挑戰，也為觀眾帶來極佳的觀賽體驗。然而，正是因為這條賽道建立在公共街道上，其使用受到諸多限制。東望洋賽道每年僅能在格蘭披治大賽車期間封路使用，日常無法滿足本地車手訓練及賽事舉辦需求，導致青年車手缺乏系統性培訓機會，阻礙人才儲備與專業化發展。

相比之下，鄰近地區如珠海、香港等地均已建有專業的小型賽車場，為當地賽車運動的發展提供了重要支持。反觀澳門，儘管賽車文化深厚，且擁有一個位於路環的小型賽車場，其承載力與設施水平難以匹配日益增長的賽車愛好者群體及專業需求。若未及時改善，恐削弱本澳在區域賽車領域的競爭優勢，影響國際賽事樞紐地位。

為此，本人謹提出以下質詢：

1. 對於賽車帶來的經濟效益和帶動澳門旅遊業的影響力不容忽視，當局是否評估過優化或者擴建小型賽車場對本澳經濟和旅遊產業的潛在效益？例如，是否考慮將小型賽車場與旅遊業結合，打造新的旅遊景點，吸引更多國際賽事和熱愛賽車的遊客，同時亦能帶動路環周邊經濟發

展？

2. 小型賽車場的優化和擴建將會為本地青年提供更多參與賽車運動的機會，政府是否有考慮透過賽車場地的建設，推動青年體育發展和職業培訓？是否考慮與本澳學校或者社團合作開設賽車相關的培訓課程，培養更多本地的賽車人才？
3. 澳門路環小型賽車場作為本地唯一的賽車訓練場地，其設施和規模是否足以滿足日益增長的賽車運動需求？政府是否有具體計劃對該場地進行擴建或升級，以提升其專業性和使用效率？在現有的土地資源中，是否有合適的地塊可供擴建或新建更專業的小型賽車場？政府如何平衡土地資源的分配，以支持賽車運動的發展，是否考慮將路環或其他區域的閒置土地用於此項目？