



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

關於立法會林宇滔議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢地圖繪製暨地籍局之意見，本人對立法會2025年2月20日第170/E149/VII/GPAL/2025號公函轉來林宇滔議員於2025年2月14日提出，行政長官辦公室於2025年2月21日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 現時私人新建樓宇接駁公共管網工程須由業權人或承建公司先自行申請接駁許可，才具條件與其他工程協調整合，同時，接駁條件（如管道埋深、位置）須待整體工程大致竣工前才明確，按現時道路工程協調機制較難提前納入年度計劃清單內。

現時道路工程協調機制主要針對公共部門及專營公司的年度計劃工程，然而，當收到年度計劃內之工程開挖申請，本局及市政署會審視施工地點周邊的新建樓宇，並主動諮詢有關承建商一併開展接駁公共管網工程的意願，透過預先通報機制與道路工程年度計劃內的項目作出整合。本局將持續檢視協調機制，並透過制度化措施確保新建樓宇與公共工程無縫銜接。

對問題2. 目前“道路工程管理統一平台”屬協助道路工程管理的工具，可整合並互聯互通至各現有工程的通報、討論、申請平台，以供各政府部門、公共事業機構及特定私人實體按照自身工程作出通報及參與施工，而本局正推動拓寬



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

“道路工程管理統一平台”的適用範圍，爭取於今年正式開放予私人實體使用，以提升平台的使用率及實際效率。

地圖繪製暨地籍局表示：於2017年籌建了全澳地下管線資料庫，至今已覆蓋全澳公共下水道、電力、天然氣、電信、有線電視、自來水、中水、交通監察設施及環境保護設施共九大類的地下管線設施資料。因應本澳城市的不斷發展及變化，該局持續按季度收集及整合各管線監管部門提供的規範化地下管線資料，合共提供超過56萬筆資料，該資料庫已更新至2024年第四季。各管線監管部門可隨時透過“城市地下管線地理資訊系統”查閱地下管線資料，系統並提供自動化匯出“地下管線圖”功能，協助檢視各類管線的分佈狀況。

對問題3. 因應孫逸仙博士大馬路開展工程，部分由氹仔中心區往路氹區的车辆將選擇經運動場圓形地及學院路前往該區，考慮到學院路現時高峰時段的交通量約有2,000標準車/小時，預計工程期間將加劇學院路高峰時段的擁塞情況，因此，本局經評估奧林匹克游泳館圓形地的交通狀況及相關行車路線後，採取恢復運動場道雙向行車的措施，以分流及優化車輛駛往路氹區的路徑。另外，考慮到措施實施後運動場道與排角路路口位置的車輛交織空間較短，故暫時封閉運動場道與學院路之間的一段排角路，以保障行車安全。隨著工程的開展，本局持續派員巡查相關臨時交通措施的執行情況，經審視，上述臨時交通安排有助提升周邊



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

道路的疏導能力。本局會繼續密切留意工程臨時交通措施的情況，適時調整。

交通事務局代局長
鄭岳威