



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
經濟及科技發展局  
Direcção dos Serviços de Economia e Desenvolvimento Tecnológico

## **Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Deputado à Assembleia Legislativa, Si Ka Lon**

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo ouvido os pareceres do Gabinete do Secretário para a Segurança (GSS), da Direcção dos Serviços de Turismo (DST) e da Autoridade de Aviação Civil de Macau (AACM), relativamente à interpelação escrita do Sr. Deputado Si Ka Lon, de 14 de Fevereiro de 2025, enviada a coberto do ofício n.º 180/E157/VII/GPAL/2025 da Assembleia Legislativa, de 26 de Fevereiro de 2025, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 27 de Fevereiro de 2025, cumpre-nos responder o seguinte:

A economia de baixa altitude é uma actividade económica que se baseia no espaço aéreo de baixa altitude e é liderada pela indústria da aviação geral. O desenvolvimento da economia de baixa altitude em Macau pode dar um novo dinamismo ao desenvolvimento da diversificação adequada da economia, conduzindo novos pontos de crescimento económico, mas a condição prévia é a existência de leis e regulamentos adequados sobre a gestão dos voos de aeronaves, que inclui de drone.

A AACM referiu que está a estudar proactivamente as mais recentes normas técnicas da Organização da Aviação Civil Internacional, tendo como referência as alterações introduzidas na legislação sobre drones nas regiões vizinhas, para que o Governo da RAEM possa elaborar regulamentos operacionais adequados à realidade de Macau. Ao mesmo tempo, a AACM planeia começar com cenas de uso de drones pequenos e depois avançar gradualmente para o uso de drones grandes. Este processo requer uma avaliação cuidadosa para garantir a segurança das rotas existentes, a segurança e a privacidade das pessoas, bem como para não colidir com o desenvolvimento do transporte aéreo público.

Em relação ao desenvolvimento da economia de baixa altitude através da tecnologia, desde o lançamento, a partir de 2023, do “Programa de Certificação de Empresas Tecnológicas” pela Direcção dos Serviços de Economia e Desenvolvimento Tecnológico, um total de 5 empresas foram certificadas como empresas tecnológicas de referência e 28 como empresas tecnológicas potenciais, das quais abrange empresa de tecnologia que se dedica principalmente ao desenvolvimento e aplicação de sistemas de drones.

Por outro lado, o Governo da RAEM promove, de forma proactiva, a participação de institutos de investigação e empresas locais na promoção do desenvolvimento nacional da economia de baixa altitude. Dos quais, uma universidade local aderiu ao grupo de trabalho sobre economia de baixa altitude criado pela “Aliança de Inovação Padrão da Área da Baía de Guangdong-Hong Kong-Macau”, actuando como unidade de secretariado para realizar investigação sobre normas técnicas, cenários experimentais e cenários comerciais da economia



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
經濟及科技發展局  
Direcção dos Serviços de Economia e Desenvolvimento Tecnológico

de baixa altitude, de modo a contribuir com a força de Macau para o desenvolvimento nacional da economia de baixa altitude, o que também ajudará Macau a desenvolver melhor a economia de baixa altitude.

No que diz respeito ao impulso da logística transfronteiriça com drones, o GSS manifestou que, a partir de Junho de 2024, os Serviços Alfandegários realizaram, vários encontros com os serviços competentes de Guangdong e de Macau para impulsionar a avaliação da economia de baixa altitude e a sua aplicação, durante os quais foram estudados e discutidos vários assuntos, entre os quais as medidas concretas do mecanismo de controlo de entrada e saída de mercadorias transportadas por drone, o procedimento de prestação de declaração alfandegária de mercadorias, a prevenção e o controlo dos respectivos riscos e os locais para a descolagem e aterragem de drones, entre outros.

Relativamente à terceira questão da interpelação, é aconselhável que Macau preste atenção às motivações da procura emergente e ao comportamento de consumo dos visitantes de elevado poder aquisitivo. Nesse sentido, a DST incentiva o sector a desenvolver mais produtos turísticos de diferentes tipos e a promover campanhas de divulgação em conjunto, incluindo itinerários personalizados de qualidade, passeios panorâmicos de helicóptero e voos para experiências turísticas, entre outros.

Além disso, actualmente, a operadora de serviços de helicópteros que opera em Macau presta serviços de transporte por semana entre Macau e Hong Kong, bem como entre Macau e Shenzhen. A operadora também fornece passeios comerciais de helicópteros sobre Macau, devendo os passageiros solicitar o serviço com antecedência à companhia aérea. A AACM dá as boas-vindas às operadoras de helicópteros de outras regiões para se candidatarem a operar rotas a voar para Macau, especialmente no que diz respeito ao desenvolvimento dos serviços de transporte transfronteiriço de passageiros na Grande Baía Guangdong-Hong Kong-Macau.

No futuro, o Governo da RAEM otimizará ainda mais o ambiente do mercado e as medidas de apoio relevantes que são conducentes ao desenvolvimento da economia de baixa altitude.

Aos 12 de Março de 2025.

O Director dos Serviços,

Yau Yun Wah