

關於立法會梁鴻細議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢公共建設局的意見，本人對立法會2025年2月13日第144/E126/VII/GPAL/2025號公函轉來梁鴻細議員於2025年2月7日提出，行政長官辦公室於2025年2月17日收到的書面質詢，答覆如下：

一、有關質詢第一點內容

市政署已於2024年完成“渠務維護及管理系統”的構建工作。根據系統收集公共下水道的資料，協助分析和發現異常渠網段，實現渠務工作流程的電子化及可視化，為各區渠網清疏頻次及排污巡查的工作部署提供參考數據。

公共建設局表示，近年新建主要排水系統設施中，均安裝監測設施並自動傳送至維護部門的監控中心，可遠程給予維護人員預警，實時監測和控制，增加渠道的排水能力，該局將持續探討有關新技術適合於增加排水系統監測工作之可行性。

二、有關質詢第二點內容

市政署按輕重緩急對低窪易滯區進行整治工作，先後完成了內港北雨水泵站及箱涵渠工程、羅白沙街下水道優化等工程項目。並正進行筷子基北灣雨水泵站及箱涵渠工程，預計於本年第三季竣工。同時，市政署已完成氹仔舊城區雨水泵站及下水道工程的可行性研究，計劃今年起分階段建造新雨水泵站、箱涵渠及擴容，改善毗連的公共

渠網，預期將有效提升氹仔舊城區於暴雨期間的排澇能力。

公共建設局表示，近年進行了內港南雨水泵站及下水道工程，將舊有合流渠清污分流，並重整現有的污水泵站和擴容污水渠道，優化區內污水排放網絡，應對城市發展需要，相關工程並已進入竣工階段。此外，該局近年亦進行包括路環西側防洪排澇工程及其他區域的下水道研究和設計工作，均按照最新規劃的排澇標準執行，同時持續檢視及分析現有各類基建設施的排澇能力，有需要時會進行相關優化工程。

三、有關質詢第三點內容

公共建設局表示，特區政府制訂了防災減災工程短中及長期規劃，而內港擋潮閘工程屬長期規劃，待完成內港南雨水泵站及下水道工程並觀察成效之後，將再適時研究是否興建內港擋潮閘。

至於輕軌西線方案規劃，公共建設局表示，由於輕軌西線線路較長，現階段先考慮延至青茂口岸，倘青茂口岸再往西延伸將會經過內港及其他舊區，現場環境更為複雜，故須作進一步深入研究。

市政管理委員會主席

周偉迎