



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Preocupação com a qualidade das obras viárias e com as sanções para os respectivos atrasos

Com o desenvolvimento urbanístico, por vezes, a escavação das vias é inevitável, devido às necessidades cada vez mais prementes de construção e modernização de infra-estruturas, tais como condutas envelhecidas em bairros antigos, expansão de redes de drenagem e construção de novos bairros. Porém, as contínuas obras viárias também geram problemas, como congestionamentos do tráfego, poluição do ar, etc., que têm impacto nas deslocações e na qualidade de vida dos residentes. A este respeito, proponho que o Governo continue a avaliar e a estudar formas de encurtar eficazmente o período de execução de obras, a impor medidas de controlo rigorosas, e a aplicar sanções aos atrasos nas obras. Ao mesmo tempo, o Governo deve também utilizar, activamente, novos materiais, e adoptar uma abordagem multifacetada, para atenuar os impactos das obras na vida dos residentes e no ambiente urbano.

Com a implementação, a título experimental, da “Plataforma uniformizada das obras viárias”, em Agosto de 2023, e do “Regulamento de Comunicação e Coordenação de Obras Viárias Públicas”, em Setembro do mesmo ano, verificou-se uma redução das obras viárias em 2024 e 2025, relativamente aos anos anteriores. Porém, as obras viárias têm implicações directas com as deslocações e a vida dos residentes, e com a recuperação do sector do turismo, o número de visitantes aumentou significativamente, por conseguinte, a pressão das obras viárias sobre a capacidade de carga das vias públicas continua a existir. A comunidade espera que o



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Governo leve por diante estas obras de forma mais eficiente, assim, a este respeito, proponho que o Governo reforce ainda mais o controlo da qualidade e dos prazos de execução de obras, e que adopte medidas úteis e efectivas em termos de incentivo e castigo. É de notar que a utilização e a escavação das vias públicas são um custo em si, e se este custo aumentar devido ao prolongamento do prazo de obras, as perdas serão maiores do que os ganhos.

Entretanto, com o aumento quer do fluxo do tráfego quer dos veículos pesados em Macau, o pavimento de asfalto convencional dificilmente consegue fazer face à actual pressão do tráfego e é propenso a buracos, desníveis e outras condições de desgaste. Nos últimos anos, algumas estradas foram pavimentadas com um novo tipo de material asfáltico, que é significativamente mais durável do que o asfalto normal, reduzindo efectivamente a frequência da manutenção. Assim, proponho que os serviços competentes alarguem o âmbito da utilização de novos materiais e exijam às entidades fiscalizadoras que aumentem os padrões de inspecção das obras à luz da situação real de Macau, de modo a melhorar a qualidade das estradas em geral e reduzir a possibilidade de danos.

Interpelo, então, o Governo, sobre o seguinte:

1. A “Plataforma uniformizada das obras viárias” e o “Regulamento de Comunicação e Coordenação de Obras Viárias Públicas” estão a ser implementados há mais de um ano. Qual é a situação dos atrasos das obras viárias, registados nos últimos anos? Que medidas sancionatórias específicas e correspondentes foram adoptadas?



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

2. Tendo em conta que o pavimento de asfalto convencional dificilmente consegue fazer face ao actual fluxo do tráfego e à pressão exercida pelos veículos pesados, nos últimos anos, o Governo começou a utilizar, a título experimental, um novo material de asfalto para pavimentação das estradas, e os resultados têm sido favoráveis. O Governo vai alargar o âmbito da utilização de novos materiais asfálticos? Tem planos para introduzir materiais e tecnologias mais inovadores e para elevar os padrões e requisitos técnicos para a monitorização da qualidade das estradas, de modo a melhorar as respectivas qualidade e durabilidade?

3. Nos últimos anos, as obras de grande envergadura têm sido geralmente realizadas por fases, para minimizar o impacto para os residentes. Porém, como as estradas pavimentadas de novo não conseguem articular-se bem com as antigas, surgem desníveis e mesmo buracos de várias dimensões, como é o caso da Obra de Estação Elevatória de Águas Pluviais e Drenagem no Sul do Porto Interior, situação que coloca problemas de segurança aos condutores e facilmente conduz a acidentes. Os serviços competentes vão melhorar os processos de obras, para garantir que as estradas pavimentadas em várias fases se articulem sem problemas e as irregularidades dos pavimentos possam ser efectivamente resolvidas? Como é que vão fazê-lo?

07 de Fevereiro de 2025

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Leong Sun lok