



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Introdução de benefícios para o estacionamento de veículos eléctricos, com vista a promover a generalização e o desenvolvimento dos mesmos

De acordo com os dados dos serviços competentes, até Dezembro de 2024, existiam em Macau 12 302 veículos eléctricos. Actualmente, registam-se mais de 2100 lugares de estacionamento equipados com postos de carregamento de electricidade para veículos ligeiros em parques de estacionamento públicos, de entre os quais, 1189 foram abertos para utilização até Abril de 2024. O rácio entre os lugares de estacionamento gerais e os lugares de estacionamento equipados com postos de carregamento de electricidade em parques de estacionamento públicos é de cerca de 10:1. Actualmente, mantém-se o problema da concentração excessiva de postos de carregamento de electricidade em determinadas zonas, o que causa incómodos de carregamento aos condutores de veículos eléctricos, especialmente ao sector dos táxis. Segundo informações de alguns operadores desse sector, actualmente, os postos de carregamento de electricidade em parques de estacionamento públicos estão frequentemente danificados ou avariados, o que resulta em falhas de carregamento, afectando, assim, gravemente, a eficiência de exploração e provocando um maior incómodo aos condutores de veículos eléctricos e ao dito sector.

A promoção da utilização de veículos eléctricos tem sido um dos meios importantes para acelerar o ajustamento da estrutura energética, reduzir as emissões e o carbono, bem como melhorar o desenvolvimento ambiental em vários países.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Refere-se, no “14.º Plano Quinquenal” do Estado, que a garantia do serviço de infra-estruturas de carregamento de electricidade para veículos eléctricos será ainda mais reforçada, e que, no final do “14.º Plano Quinquenal”, será estabelecido um sistema de infra-estruturas de carregamento de electricidade devidamente avançado, equilibrado, inteligente e eficiente. Assim sendo, o Governo da RAEM deve melhorar o sistema de infra-estruturas de carregamento de electricidade o mais rapidamente possível, para se articular com a estratégia nacional de atingir o pico de carbono nacional “3060” e alcançar a neutralidade de carbono, e acelerar a generalização e o desenvolvimento do mercado de veículos eléctricos.

Interpelo, então, as autoridades sobre o seguinte:

1. Em resposta ao aumento do número de veículos eléctricos, as autoridades devem proceder a um estudo atempado sobre o aumento da proporção de postos de carregamento para esses veículos, de modo a alcançar uma distribuição equilibrada dos postos de carregamento e proporcionar uma melhor comodidade de carregamento aos condutores de veículos eléctricos e ao sector envolvido. Vão fazê-lo?

2. No que respeita ao problema de postos de carregamento de electricidade danificados ou avariados, tal como reflectido pela comunidade, as autoridades devem criar um mecanismo correspondente para detectar o problema a tempo e proceder às devidas reparações o mais rapidamente possível. Vão fazê-lo?

3. Actualmente, para promover a utilização de veículos eléctricos, são implementados benefícios em muitas províncias e cidades chinesas, tais como a



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

isenção das primeiras duas horas de estacionamento para todos os veículos eléctricos quando estacionam em parques de estacionamento públicos ou em lugares de estacionamento a preços fixos nas ruas geridos pelo Governo. Face ao exposto, as autoridades devem introduzir os correspondentes benefícios para estacionamento, de modo a aumentar a conveniência e a atractividade da utilização dos veículos eléctricos. Vão fazê-lo?

24 de Janeiro de 2025

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,

Song Pek Kei